



Electric Vehicle DC Charger

VISION 360 – User Manual

EVB-DC-B90DHD-C155NW4GCCS1/EVB-DC-B120DHD-C155NW4GCCS1/

EVB-DC-B150DHD-C155NW4GCCS1/EVB-DC-B180DHD-C155NW4GCCS1/

EVB-DC-B240DHD-C155NW4GCCS1

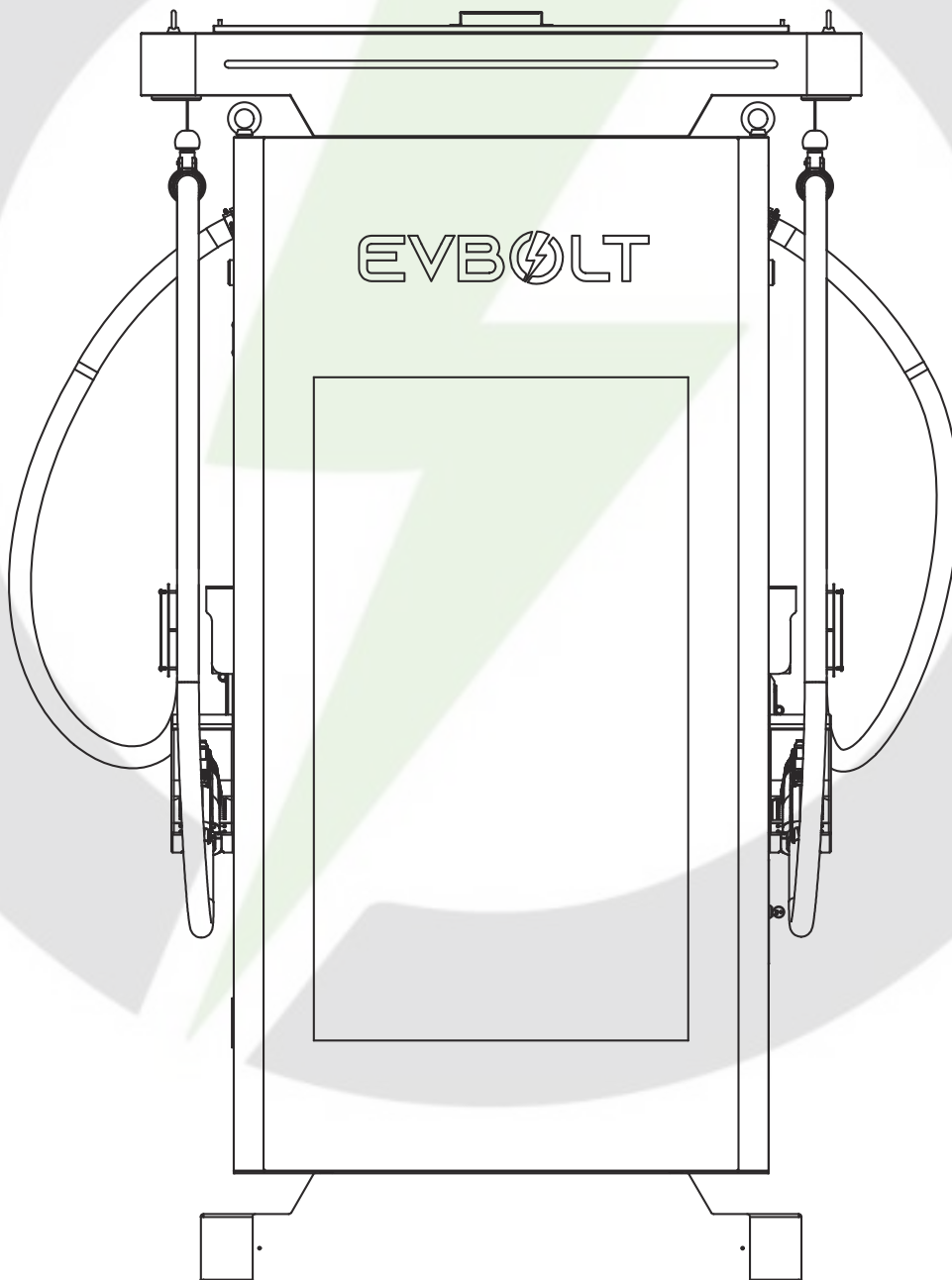


Table of Contents

1.	Introduction.....	1
2.	Features	2
3.	Applications	2
4.	Important Safety Instructions.....	3
5.	Federal Communication Commission Interference Statement.....	6
6.	Industry Canada Statement:	7
7.	Interface	9
8.	Dimensions	11
8.1	Vision 360 (Assembled).....	11
8.2	Vision 360 (Base).....	12
8.3	Vision 360 (Main Unit).....	13
8.4	Vision 360 (Cable Management).....	14
9.	Specifications	15
10.	Status Description	17
11.	Installation Instructions.....	18
11.1	Contractor Safety Guide.....	18
11.2	Before Installation.....	22
11.3	Grounding and Safety Requirement.....	23
11.3.1	Service Wiring	24
11.4	Packing List	25
11.4.1	Main Unit	25
11.4.2	Base.....	26
11.4.3	Cable Management	26
11.5	Unpack the charger	27
11.6	Recommended Tools for Installation and Inspection.....	30
11.6.1	Recommended Tools for Installation	30
11.6.2	Recommended Tools for Inspection & Commissioning.....	30
11.7	Installation Procedure	31
11.7.1	Required Space for Placing and Maintaining.....	31
11.7.2	Built Concrete Base	32
11.7.3	Installation.....	34
11.7.4	Installing Cable	38
11.8	Installation Inspection & Commissioning.....	41
11.8.1	Environmental Check.....	41

11.8.2	External Infrastructure Readiness & Check.....	41
11.8.3	EVSE Check – Static (Non-Powered).....	42
11.8.4	EVSE Check – Powered On.....	42
11.8.5	EVSE Check – Charging.....	43
11.8.6	EVSE Check – Emergency stop check	43
11.8.7	CM Inspection & Commissioning	43
12.	Operation Process	44
12.1	Operating Procedure (ONLINE).....	44
12.1.1	EVBOLT iOS/Android Application	44
12.1.2	EVBOLT WebApp	44
12.2	Operating Procedure (OFFLINE)	45
12.2.1	VIN	45
12.2.2	RFID Authentication.....	46
12.3	Troubleshooting	48
12.4	Status Codes.....	48
13.	Maintenance	49
13.1	General Maintenance	49
13.2	Replacement Kits and Accessories	53
14.	Limited Product Warranty	54

1. Introduction

Introducing the VISION 360: a groundbreaking Electric Vehicle Charging solution that combines cutting-edge technology, user-friendly features, and an elegant design to revolutionize your charging experience. Elevate how you charge your electric vehicles with our state-of-the-art Vision 360, offering unparalleled convenience and a seamless blend of form and function.

Unmatched Convenience: Bid farewell to waiting in line and navigating complex charging processes. Our dual-port DC EV charger, Vision 360, enables you to charge two electric vehicles simultaneously, ensuring you and your companions get back on the road swiftly. No more scheduling conflicts or unnecessary downtime – keep your electric vehicles charged and ready at your convenience.

Intuitive 55" Screen: Stay informed and take control with the integrated 55" display. This high-definition screen not only enhances your charging experience but also provides an opportunity to generate additional income through cloud-based advertisements.

Sleek and Durable Design: Crafted with a focus on both aesthetics and durability, the Vision 360 seamlessly integrates into any environment. Its modern design not only appeals visually but also withstands daily use and changing weather conditions. The robust construction ensures years of reliable service, making it a long-term investment that pays dividends.

Smart Connectivity: Harness the power of smart technology to connect and control your charging sessions remotely. Equipped with integrated Wi-Fi/4G and mobile app compatibility, our AC EV charger allows you to monitor, schedule, and manage charging sessions from the palm of your hand – whether you're at home, in the office, or on the go.

Energy Efficiency: Prioritizing sustainable charging solutions, our DC EV charger is designed to maximize energy efficiency, delivering power to your vehicles while minimizing energy waste. This not only reduces your carbon footprint but also leads to long-term savings on electricity costs.

Experience the future of EV charging with Vision 360. Elevate your charging routine with dual ports for flexibility, a large 55" screen for cloud-based advertisements, and join the electric revolution to make every charge a seamless and enjoyable part of your day.

2. Features

- 90~240 kW DC fast charging capacity for rapid charging of electric vehicles.
- Compatible with a wide range of electric vehicle models for versatile usage.
- High-efficiency power conversion for faster and more energy-efficient charging.
- Intelligent charging algorithms to optimize charging speed without compromising battery health.
- Intuitive touch-screen interface for easy operation.
- User-friendly design for both experienced EV users and beginners.
- Seamless integration with mobile app for remote monitoring and control.
- Wi-Fi and cellular connectivity for software updates and real-time monitoring.
- Large 55" HD display for dynamic advertising and promotional content.
- Customizable content management system for easy updating of advertisements.
- Integrated payment system for charging sessions, providing a revenue stream for station owners.
- Advertising revenue potential through the 55" screen for businesses and partners.
- Robust construction for outdoor use and durability in various weather conditions.
- Modular design for easy scalability, allowing for the expansion of charging infrastructure.
- Energy-efficient design to minimize environmental impact.
- Compliance with industry standards for sustainability and eco-friendly practices.
- Compliance with industry standards and safety regulations.
- Accessibility features for compliance with ADA (Americans with Disabilities Act) standards.

3. Applications

- Public and Private Parking Areas
- Community Parking Areas
- Parking Areas of Hotels, Supermarkets and shopping malls
- Workplace Parking Areas
- Charging Stations
- Highway Rest Areas
- Gas Stations

4. Important Safety Instructions

Please read all Important Safety Instructions as well as charging instructions in your vehicle owner's manual before attempting to charge your electric vehicle. Failure to do so can result in death or severe injury. Save this user manual for future reference. There are many safety features built into the charger. Read all the safety information and warnings in this manual to avoid any risks or hazards and risks associated with using this charger.



WARNING! — When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following.

- a) Read all the instructions before using this product
- b) This device should be supervised when used around children
- c) Do not put fingers into the electric vehicle connector
- d) Do not use this product if the power cord or EV cable is frayed, broken insulation, or other signs of damage.
- e) Do not use this product if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open, or damaged
- f) This charging pile cannot be dismantled, repaired or modified by the user
- g) To reduce the risk of fire, connect only to a circuit provided branch circuit over-current protection in accordance with the CSA C22.1–15 Canadian Electrical Code, Part 1 (Canada) or NOM-001-SEDE Electrical installation (utility) (Mexico) or ANSI / NFPA 70 National Electrical Code (USA)

GROUNDING INSTRUCTIONS

This product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding terminal or lead on the product

- h) When any fault occurs, the product is prohibited to use, the user is prohibited to repair, must be sent to the after-sales maintenance or call the after-sales service for help
- i) Risk of electric shock



SAVE THESE INSTRUCTIONS

Consignes de sécurité importantes

Veuillez lire toutes les Instructions de sécurité importantes ainsi que les instructions de charge dans le manuel du propriétaire de votre véhicule avant d'essayer de charger votre véhicule électrique. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou de graves blessures. Conservez ce manuel d'utilisation pour référence future. Le chargeur est équipé de nombreuses fonctionnalités de sécurité. Lisez toutes les informations de sécurité et les avertissements dans ce manuel pour éviter tous les risques ou dangers associés à l'utilisation de ce chargeur.



WARNING! — Lors de l'utilisation de produits électriques, des précautions de base doivent toujours être suivies, notamment les suivantes.

- a) Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit
- b) Ce dispositif doit être surveillé lorsqu'il est utilisé autour d'enfants
- c) Ne pas mettre les doigts dans le connecteur de véhicule électrique
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation ou le câble EV est effiloché, présente une isolation endommagée ou d'autres signes de dommages.
- e) Ne pas utiliser ce produit si l'enceinte ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou endommagé
- f) Cette borne de recharge ne peut pas être démontée, réparée ou modifiée par l'utilisateur
- g) Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit comportant une protection contre les surintensités de la branche conforme au Code canadien de l'électricité CSA C22.1–15, Partie 1 (Canada) ou à l'installation électrique NOM-001-SEDE (utilitaire) (Mexique) ou au Code électrique national ANSI / NFPA 70 (États-Unis)

INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

Ce produit doit être connecté à un système de câblage permanent, en métal, mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs de circuit et connecté à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement sur le produit

- h) En cas de panne, l'utilisation du produit est interdite, l'utilisateur est interdit de réparation, le produit doit être envoyé au service après-vente pour maintenance ou appeler le service après-vente pour obtenir de l'aide
- i) Risque de choc électrique



CONSERVER CES INSTRUCTIONS

CAUTION

Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel. Do not use this product if there is any damage to the unit.

WARNING

This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

THE SUITABILITY OF THE USE OF FLEXIBLE CORD IN ACCORDANCE WITH CE CODE, PART I.

For use with Electric Vehicles. Ventilation not required.

ATTENTION

Risque de choc électrique. Ne pas retirer le couvercle ni essayer d'ouvrir le boîtier. Aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Confier tout travail d'entretien ou de réparation à un technicien qualifié. Ne pas utiliser ce produit si l'appareil est endommagé.

AVERTISSEMENT

Ce dispositif est destiné au chargement des véhicules ne nécessitant pas de ventilation au cours du chargement.

LA PERTINENCE DE L'UTILISATION DE CORDONS FLEXIBLES SELON LE CODE CE, PREMIERE PARTIE.

Pour utilisation avec des véhicules électriques. Aucune ventilation requise.

WARNING

To reduce the risk of fire, replace only with same type and ratings of fuse.

MISE EN GARDE-Pour réduire le risque defeu, remplacer uniquement par un fusible du même type et demêmes caractéristiques nominales.

5. Federal Communication Commission Interference Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules / Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

MPE Requirements

To satisfy FCC / IC RF exposure requirements, a separation distance of 20 cm or more should be maintained between the antenna of this device and persons during device operation.

To ensure compliance, operations at closer than this distance is not recommended.

Les antennes installées doivent être situées de façon à ce que la population ne puisse y être exposée à une distance de moins de 20 cm. Installer les antennes de façon à ce que le personnel ne puisse approcher à 20 cm ou moins de la position centrale de l'antenne.

La FCC des états-unis stipule que cet appareil doit être en tout temps éloigné d'au moins 20 cm des personnes pendant son fonctionnement.

6. Industry Canada Statement:

This device complies with ISED's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISED applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with greater than 20cm between the radiator & your body.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à plus de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This device is intended only for OEM integrators under the following conditions: (For module device use)

- 1) The antenna must be installed and operated with greater than 20cm between the antenna and users, and
- 2) the transmitter module may not be co-located with any other transmitter or antenna.

As long as the 2 conditions above are met, further transmitter test will not be required. However, the OEM integrator is still responsible for testing their end-product for any additional compliance requirements required with this module installed.

Cet appareil est conçu uniquement pour les intégrateurs OEM dans les conditions suivantes: (Pour utilisation de dispositif module)

- 1) L'antenne doit être installée et exploitée avec plus de 20 cm entre l'antenne et les utilisateurs, et
- 2) Le module émetteur peut ne pas être coïmplanté avec un autre émetteur ou antenne.

Tant que les 2 conditions ci-dessus sont remplies, des essais supplémentaires sur l'émetteur ne seront pas nécessaires. Toutefois, l'intégrateur OEM est toujours responsable des essais sur son produit final pour toutes exigences de conformité supplémentaires requis pour ce module installé.

IMPORTANT NOTE:

In the event that these conditions cannot be met (for example certain laptop configurations or co-location with another transmitter), then the Canada authorization is no longer considered valid and the IC ID cannot be used on the final product. In these circumstances, the OEM integrator will be responsible for re-evaluating the end product (including the transmitter) and obtaining a separate Canada authorization.

NOTE IMPORTANTE:

Dans le cas où ces conditions ne peuvent être satisfaites (par exemple pour certaines configurations d'ordinateur portable ou de certaines co-localisation avec un autre émetteur), l'autorisation du Canada n'est plus considéré comme valide et l'ID IC ne peut pas être utilisé sur le produit final. Dans ces circonstances, l'intégrateur OEM sera chargé de réévaluer le produit final (y compris l'émetteur) et l'obtention d'une autorisation distincte au Canada.

7. Interface

