

EN

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SAFETY SIGNAL WORDS

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
NOTICE: Instructions, which if not followed, create a possibility of property damage AND minor injury.
CAUTION: Instructions, which if not followed, create a probability of property damage AND a possibility of injury.

CAUTION:

Read and follow all instructions and warnings in the manual prior to setup or use. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and/or injury.
This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Operating Safety Precautions

- As the user of this product, you are responsible for operating it safely, not endangering yourself and others, or damaging the product or the property of others.
- Operate your product in open spaces away from people and property.
- Never operate your product with damaged electrical components.

- Keep the transmitter powered on while model is powered on.
- Let parts cool after use before touching, motors will get hot in use.
- Remove batteries after use, as applicable.

General Product Safety Precautions

- Keep all batteries, chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Avoid water exposure to this product. Keep parts dry.
- Keep moving parts clean.

Charging Warnings

WARNING:

Failure to comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED OR CHARGE OVERNIGHT.
- Never charge damaged batteries. If the battery begins to swell during charging or use, discontinue immediately.

Components	RTF	BNF
Airframe – Blade® Inductrix™	Included	Included
Motors – 6mm Brushed	Installed	Installed
On-board Electronics – 3-in-1 mixer/ESCs/Gyro	Installed	Installed
Battery – 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po	Included	Included
Charger – 1S USB Li-Po Charger, 300 mAh	Included	Included
Transmitter – MLP4DSM	Included	Required

Specifications			
Length	3.26 in (83mm)	Propeller Diameter	2.56 in (65mm)
Height	1.10 in (28mm)	Flying Weight	.56 oz (16 g)

To register your product online, visit www.bladehelis.com

Charge the Flight Battery

NOTICE:

Inspect the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged.

Insert the charger into a USB port.
Connect the battery to the charger.
CHARGING (Solid Red LED)
MAX CHARGE (LED OFF)
Disconnect the flight battery from the charger immediately upon completion of charging.

Install the Transmitter Batteries (RTF)

Install 4 AA batteries into the transmitter, noting polarity. Replace the transmitter batteries when the power LED flashes and the transmitter beeps.
We recommend using only alkaline AA batteries in the transmitter, however, it is possible to use rechargeable NiMH batteries.

CAUTION:

If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

Install the Flight Battery

1 Throttle down

2 Power ON

3

4

CAUTION:

Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when the batteries are charged.

Transmitter and Receiver Binding

Your RTF transmitter comes prebound to the Inductrix. If you need to re-bind, follow the directions below.

MLP4DSM Binding Procedure (RTF)
1. Disconnect the flight battery from the quadcopter.
2. Center all trims on your transmitter.
3. Power off the transmitter and fully lower the throttle.
4. Connect the flight battery in the quadcopter. The LED on the 3-in-1 control unit flashes red during initialization, then flashes blue when it is ready to bind.
5. When the blue light is flashing, push in and hold down the left stick while powering on the trans-mitter (you will hear a 'click' and a long tone).
6. Release the left stick. The transmitter will beep and the power LED will blink. The quadcopter is bound when the blue LED on the 3-in-1 control unit turns solid.
7. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

The Inductrix™ quadcopter requires no radio-specific setup for basic flight. If you are using a computer trans-mitter, simply bind the quadcopter to your transmitter to a new model and with the model type set to “Acro” or “Airplane” mode.

To bind or re-bind your aircraft to your chosen transmitter, please follow the directions below.

General Binding Procedure (BNF)
1. Disconnect the flight battery from the quadcopter.
2. Set the model type in your transmitter settings to “Acro” mode.
3. Center all trims on your transmitter.
4. Power off the transmitter and fully lower the throttle.
5. Connect the flight battery in the quadcopter. The LED on the 3-in-1 control unit flashes red during initialization, then flashes blue when it is ready to bind.
6. Put the transmitter into bind mode while powering on the transmitter.
7. Release the bind button/switch after 2–3 seconds. The quadcopter is bound when the blue LED on the 3-in-1 control unit turns solid.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

CAUTION:

When using a Futaba® transmitter with a Spektrum module, you must reverse the throttle channel and rebind. Refer to your Spektrum module manual for binding and failsafe instructions. Refer to your Futaba transmitter manual for instructions on reversing the throttle channel.

If you encounter problems, obey the binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office. For a list of compatible DSM transmitters, please visit www.bindnfly.com.

SAFE® Technology

Revolutionary SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) technology uses an innovative combination of multi-axis sensors and software that allows model aircraft to know its position relative to the horizon. This spatial awareness is utilized to create a controlled flight envelope the aircraft uses to maintain a safe region of bank and pitch angles so you can fly more safely.

Transmitter Control (RTF)

Bind

Power LED indicator

Dual rate selection

F

E

D

A

B

C

On/Off Switch

When pressed down, trim buttons make a sound that increases or decreases in pitch at each pressing. The middle or neutral trim position is heard as a middle tone in the pitch range of the sounds. The end of the control range is sounded by a series of beeps.

	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Throttle Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Elevator Trim	Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down)
Mode 2	Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Elevator Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Throttle Trim	Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down)

Rate Selection – RTF

The Inductrix™ RTF quadcopter comes with the Blade® MLP4DSM transmitter.

- When powered on, this transmitter is automatically high rate.
- Change rates by pressing and releasing the right control stick.
- In low-rate mode, the quadcopter is limited to a lower bank angle and will self-level when the control sticks are released. This mode is typically preferred by pilots looking for smoother/ easier control response during first time use.
- In high-rate mode, the quadcopter has a higer possible bank angle and will self-level when the control sticks are released.

Dual rate selection

Understand the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your Inductrix quadcopter, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

Throttle

Throttle up

Left Side View

Throttle down

Left Side View

Climb

Descend

Rudder

Rudder left

Nose Yaws Left

Rudder right

Nose Yaws Right

Elevator

Elevator down

Left Side View

Elevator up

Left Side View

Forward

Backward

Aileron

Aileron left

Rear View

Aileron right

Rear View

Left

Right

Fly the Quadcopter

The LEDs on the Inductrix indicate the front and back of the quadcopter. The white LEDs indicate the front. The red LEDs indicate the back.

Takeoff

Increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground in a low-level hover and concentrate on balancing the throttle stick's position so that the quadcopter holds a steady hover altitude. In some cases, you may need to make a few short “hops” to an altitude of just a few inches until you become familiar with the control inputs and trim settings required to maintain a steady hover and altitude.

Hovering

The Inductrix quadcopter requires minor throttle adjustments to maintain its altitude in hover. Remember to keep these throttle adjustments as minimal as possible. Large adjustments could result in a loss of control or a possible crash.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

To prevent excessive wear to the motors, always allow the motors to cool between flights.

Low Voltage Cutoff (LVC)

Once the battery reaches 3V under load, the ESC will continuously lower power supplied to the motor until complete shutdown occurs. This helps prevent over-discharge of the Li-Po battery. Land immediately once the ESC activates LVC. Continuing to fly after LVC can damage the battery, cause a crash or both. Crash damage and batteries damaged due to over-discharge are not covered under warranty.

Repeatedly flying the aircraft until LVC activates will damage the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Parts list

Part #	Description
v	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	3-in-1 Control Unit: Inductrix
BLH8702	Motor with Wire, Clockwise Rotation: Inductrix
BLH8703	Motor w/Wire, Counter-Clockwise Rotation: Inductrix
BLH8704	Canopy Set, Red & Blue: Inductrix
BLH8705	Prop Set (4), White: Inductrix
BLH8706	Main Frame: Inductrix

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Will not respond to throttle	Throttle too high and/or throttle trim is too high	Reset controls with the throttle stick and throttle trim at the lowest setting
Does not function and smells burnt after connecting the flight battery	Flight battery connected with the wrong polarity	Replace the 3-in-1 board. Connect the flight battery noting proper polarity
LED on receiver flashes rapidly and quadcopter will not respond to transmitter (during binding)	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter a larger distance from the aircraft. Disconnect and reconnect the flight battery to the aircraft. Follow the binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
LED on the receiver flashes rapidly and the quadcopter will not respond to the trans-mitter (after binding)	Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the quadcopter	Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
	The quadcopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ transmitters only)	Select the correct model memory on the transmitter. Disconnect and reconnect the flight battery to the quadcopter
	Flight battery or transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
Crashes immediately upon lift-off or doesn't lift off	Propellers in wrong locations	Make necessary adjustments

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to

provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not

installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Antenna Separation Distance

When operating your product, please be sure to maintain a separation distance of at least 20 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

IC Information

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Compliance Information for the European Union

EU Compliance Statement:

Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

© 2015 Horizon Hobby, LLC. Blade,Inductrix, E-filte, SAFE, the SAFE logo and the Horizon Hobby Logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Patents pending. Created 06/2015 49816

HORIZON

DE
HINWEIS
Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.
BEDEUTUNG DER SIGNALWÖRTER
Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
HINWEIS: Wenn diese Anweisungen nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe Gefahr von Verletzungen ergeben.
ACHTUNG: Wenn diese Anwesiungen nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

ACHTUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Als Nutzer dieses Produktes sind Sie allein für den sicheren Betrieb ohne Gefährdung des Produktes, ihrer selbst und dritter oder deren Eigentum verantwortlich.
- Betreiben Sie Ihr Produkt auf weiten, offenen Flächen weg von Menschen und anderem Eigentum
- Betreiben Sie das Produkt niemals mit beschädigten elektrischen Komponenten
- Lassen Sie den Sender eingeschaltet wenn das Modell eingeschaltet ist
- Lassen Sie die Teile abkühlen bevor Sie sie anfassen. Die Motoren werden während des Betriebes heiß
- Allgemeine Sicherheitshinweise zum Produkt
- Halten Sie alle Batterien, Akkus, Chemikalien Kleinteile und Elektronikkomponenten aus der Reichweite von Kindern

Allgemeine Sicherheitshinweise zum Produkt

- Halten Sie alle Akkus, Batterien, Chemikalien und Kleinteile und andere elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie mit diesem Produkt Wasserkontakt. Halten Sie die Teile trocken.
- Halten Sie die beweglichen Teile sauber.

Warnungen zum Laden

- WARNUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.
- LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUSICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES. LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich.
- Verwenden Sie immer das Ladegerät und den Akku aus dem Lieferumfang. Trennen Sie nach dem Laden den Akku.
- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren in gut belüfteten Bereichen.
- Laden, transportieren oder lagern Sie niemals Akkus in heißen, kalten oder Plätzen mit starker Sonneneinstrahlung. (Empfohlener Temperaturbereich 40 - 120°)

Komponenten	RTF	BNF
Rumpf – Blade Inductrix	Inklusive	Inklusive
Motoren – 6mm Bürstenmotoren	Eingebaut	Eingebaut
On-Board Elektronik – 3-in-1 Mischer/ESCs/Gyro	Eingebaut	Eingebaut
Akku – 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po	Inklusive	Inklusive
Ladegerät – 1S USB Li-Po Ladegerät, 300 mAh	Inklusive	Inklusive
Sender – MLP4DSM	Inklusive	Erforderlich

Spezifikationen			
Länge	83mm	Propeller Durchmesser	65mm
Höhe	28mm	Fluggewicht	16 g

Sie können Ihr Produkt online unter www.bladehells.com registrieren.

Laden des Flugakkus

HINWEIS: Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Schauen Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

Stecken Sie den Lader in den USB Port.
Schließen Sie den Akku an das Ladegerät.
Laden (LED rot)
Fertig geladen (LED aus)
Entnehmen Sie den Akku immer aus dem Lader, sobald der Ladevorgang beendet ist.

- ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für LIPO Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.
- ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit.
- ACHTUNG:** Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

Einsetzen der Senderbatterien (RTF)

Setzen Sie unter Beobachtung der Polarität die Senderbatterien ein. Ersetzen Sie die Batterien wenn die LED blinkt und der Sender piept. Wir empfehlen AA Alkaline Batterien in dem Sender zu verwenden. Sie können auch wiederaufladbare NiMH Akkus verwenden.

ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

Einsetzen des Flugakkus



Binden von Sender und Empfänger

Ihr RTF Sender ist bereits an das Modell gebunden. Sollten Sie neu binden wollen folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

MLP4DSM Bindeprozess
1. Trennen Sie den Flugakku vom Quadcopter.
2. Zentrieren Sie alle Trimmungen auf dem Sender.
3. Schalten Sie den Sender aus und reduzieren das Gas vollständig.
4. Installieren Sie den Akku im Quadcopter. Die LED auf der 3in1 Platine blinkt rot bei der Initialisierung und dann blau, um Bindebereitschaft anzuzeigen.
5. Drücken Sie wenn die blaue LED blinkt den linken Steuerhebel ein während Sie den Sender einschalten (Sie hören dabei ein Klick und einen langen Ton).
6. Lassen Sie den Stick los. Der Sender piept und die Power LED blinkt. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die LED auf der 3-in-1 Einheit blau leuchtet (nicht blinkt).
7. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

Der Inductrix Quadcopter erfordert zum Fliegen keine besondere Programmierung. Bei Verwendung eines Computersenders binden Sie den Copter auf dem Modelltyp Acro oder Flugzeug an den Sender. Um den Quadcopter zu binden folgen Sie bitte den unten stehenden Anweisungen.

Der Bindevorgang
1. Trennen Sie den Flugakku von ihrem Quadcopter.
2. Wählen Sie im Sender den Modelltyp Acro.
3. Zentrieren Sie im Sender alle Trimmungen.
4. Schalten Sie den Sender aus und reduzieren das Gas vollständig.
5. Installieren Sie den Akku im Quadcopter. Die LED auf der 3in1 Platine blinkt rot bei der Initialisierung und dann blau, um Bindebereitschaft anzuzeigen.
6. Bringen Sie den Sender in den Bindemode während Sie ihn einschalten.
7. Lassen Sie den Bindschalter nach 2 -3 Sekunden los. Der Quad-Copter ist gebunden wenn die blaue LED auf der 3-in-1 Einheit leuchtet.
8. Trennen Sie den Flugakku und schalten den Sender aus.

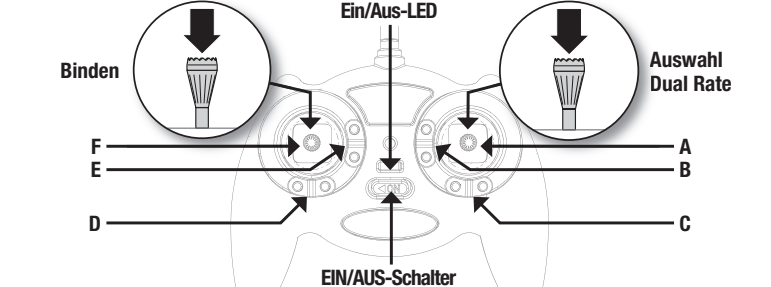
ACHTUNG: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

Wenn Probleme auftreten beachten Sie bitte die Bindeanweisungen und schauen in die Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby. Eine Liste der kompatiblen DSM Sender sehen Sie unter www.bindnfly.com.

SAFE Technologie

Die revolutionäre SAFE Technologie von Horizon Hobby (Sensor Assited Flight Envelope) verwendet eine innovative Kombination aus Multi-Achs Sensoren und Software, die es erlauben, die relative Position des Fluggerätes im Raum jederzeit zu bestimmen. Diese räumliche Information wird verwendet, um das Fluggerät in einem kontrollierten Flugzustand in sicherem Abstand zum Horizont (Boden) zu bewegen. Dabei werden Roll- und Nickwinkel beeinflusst und geregelt, um die Flugsicherheit zu erhöhen.

Sendersteuerung (RTF)



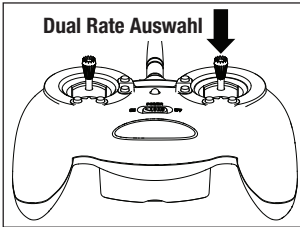
Wenn die Trimmasten gedrückt werden, geben sie einen Signalton von sich, der bei jedem erneuten Drücken höher oder tiefer wird. Die mittlere oder neutrale Trimmstellung erklingt in der mittleren Tonhöhe. An den äußeren Enden des Steuerbereichs erklingt eine Tonfolge.

	A	B	C	D	E	F
Modus 1	Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab)	Gastrimm	Querruder-trimm	Seitenruder-trimm	Höhenruder-trimm	Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)
Modus 2	Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab)	Höhenruder-trimm	Querruder-trimm	Seitenruder-trimm	Gastrimm	Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab)

Dual Rate (RTF)

Der Glimpse RTF Quadcopter wird mit dem Blade MLP-DDSM Sender geliefert.

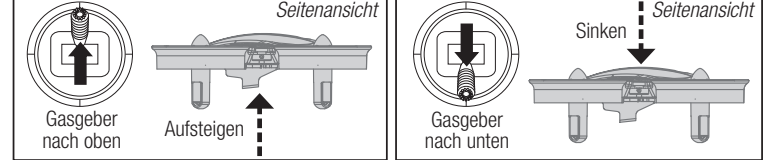
- Wenn Sie den Sender einschalten, befindet sich im Dual Rate in Max.
- Die Dual Rate Einstellung ändern Sie durch drücken des rechten Knüppels.
- Im Low Rate Mode mit den kleinen Ruderausschlägen ist der Copter in der Schräglage limitiert und richtet sich selber aus wenn die Steuerhebel los gelassen werden. Dieser Mode ist für Piloten geeignet die für die ersten Flüge gutmütige Reaktionen und einfache Kontrolle erwarten.
- Im High Rate Mode ist die mögliche Schräglage größer, der Copter richtet sich aber noch selber auf wenn die Steuerhebel losgelassen werden.



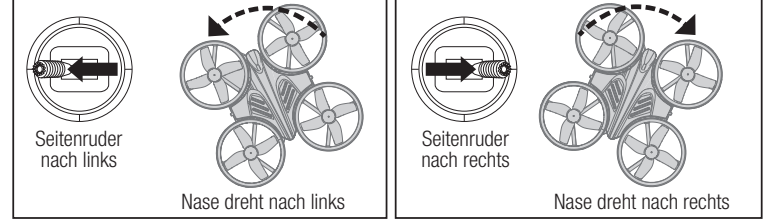
Erklärung der Flugkontrollen

Bitte nehmen Sie sich vor dem Erstflug des Inductrix Quadcopter Zeit um sich mit den Kontrollen vertraut zu machen.

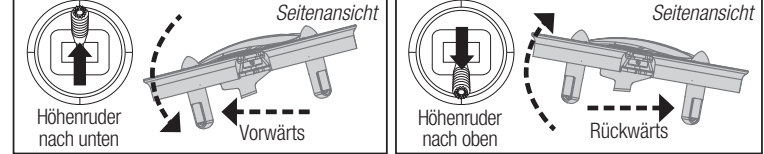
Gasgeber



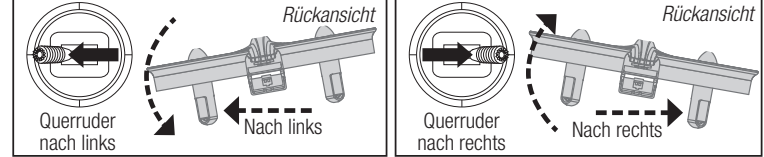
Seitenruder



Höhenruder



Querruder



Fliegen des Quadcopters

Die LEDs des Inductrix zeigen die Vorder und Rückseite des Quacopters an. Die weisse LED zeigt die Front, die rote LED zeigt das Heck.

Starten

Geben Sie Gas bis das Modell ca 60cm Höhe erreicht hat und konzentrieren Sie darauf mit dem Gashebel eine stabile Schwebeflughöhe zu halten. In einigen Fällen braucht es nur ein paar kurze Hüpfen um das Modell in einen niedrigen stabilen Schwebeflug zu bekommen.

Schwebeflug

Der Quadcopter braucht für das Halten des Schwebeflug nur minimale Gaseingaben. Halten Sie die Gaseingaben so gering wie möglich, da große Gasbewegungen einen Verlust der Höhe und Kontrolle mit möglichen Absturz bedeuten können.

Während Sie den Schwebeflug einsteuern können Sie auch überprüfen ob der Quadcopter in eine bestimmte Richtung driftet. Falls ja, landen Sie zur Einstellung das Modell. Zusätzliche Informationen über die Funktion und Anordnung der Trimmung des Modells können Sie dem Abschnitt der Verstehen der Flugkontrollen in dieser Anleitung entnehmen.

- Sollte die Nase des Quadcopter nach links oder rechts drehen stellen Sie die Seitenrudertrimmung ein.
- Sollte der Quadcopter kontinuierlich vorwärts oder rückwärts driften stellen Sie die Höhenrudertrimmung ein.
- Sollte der Quadcopter kontinuierlich nach links oder rechts driften stellen Sie die Querrudertrimmung ein.

Trimmen Sie das Modell so weit dass es im Schwebeflug sehr wenig driftet und dazu wenig Eingaben in die Steuerung benötigt.

Üben Sie mit den korrekt getrimmten Copter im Schwebeflug die Wirkung von Seiten- Höhen- (Nick) und Querruder (Roll), um sich mit den Reaktionen des Copters vertraut zu machen. Halten Sie die Ruderausschläge dabei so gering wie möglich.

HINWEIS: Absturzschnäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Lassen Sie die Motoren zwischen den Flügen abkühlen um einen größeren Verschleiß zu vermeiden.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die ESC versorgt den Motor durchgehend mit weniger Leistung, bis dieser sich vollständig abschaltet, wenn der Akku unter Last unter 9 V entladen wird. Dadurch wird eine Tiefentladung des LiPo-Akkus vermieden. Wenn die ESC die LVC aktiviert, setzen Sie sofort zur Landung an. Wenn Sie das Fluggerät dennoch weiterfliegen, kann dies zu Akkuschäden, Absturz oder beidem führen. Absturzschnäden und Akkuschäden, die durch eine Tiefentladung bedingt sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

Durch wiederholtes Fliegen des Helikopters bis zur LVC-Aktivierung wird der Akku des Helikopters beschädigt.

Entfernen Sie den LiPo-Akku nach Gebrauch aus dem Fluggerät, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle abfällt.

Hilfestellung zur Problemlösung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Keine Reaktion auf Gas	Gastrimmung oder Gasknüppel zu hoch	Bringen Sie Gashebel und Trimmung auf die niedrigste Einstellung
Keine Funktion und riecht nach Anschluss des Flugakkus verbrannt	Flugakku ist mit der falschen Polarität angeschlossen	Ersetzen Sie das 3-in-1 Kontrollboard. Schließen Sie den Flugakku in richtiger Polarität an
LED auf dem Empfänger blinkt schnell , Quadcopter reagiert während des Bindevorganges	Sender war zu nah am Flugzeug während des Bindevorganges	Schalten Sie den Sender aus. Stellen Sie den Sender weiter vom Fluggerät weg. Trennen und schließen Sie den Akku erneut an den Quad-Copter an. Folgen Sie den Bindeanweisungen
	Bindschalter wurde beim Einschalten des Senders nicht gedrückt	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen Sie den Bindeprozess
	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Strahlungsquelle oder einem anderen Sender	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Quadcopter reagiert nach dem Binden nicht auf den Sender	Sie haben weniger als 5 Sekunden gewartet nachdem Sie den Sender eingeschaltet und den Flugakku angeschlossen haben	Lassen Sie den Sender eingeschaltet. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Der nano QX ist an ein anderen Modellspeicher gebunden. (Betrifft nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie auf dem Sender den richtigen Modellspeicher. Trennen und schließen Sie den Flugakku erneut an
	Ladung des Flugakkus zu gering oder Senderbattereien zu schwach	Ersetzen oder laden Sie die Akkus
Hebt nicht ab oder stürzt nach dem Start sofort ab	Das Fluggerät oder der Sender ist zu nahe an einem Metallkörper, einer Starhlungsquelle oder einem anderen Sender	Versuchen Sie den Vorgang noch einmal an einem anderen Ort
	Propeller falsch montiert oder falscher Flug Mode gewählt	Führen Sie die notwendigen Einstellungen durch

Teilleiste

Teil #	Beschreibung
BLH8700	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	3-in1 Kontrollboard: Inductrix
BLH8702	Motor mit Kabel RD: Inductrix
BLH8703	Motor mit Kabel LD: Inductrix
BLH8704	Kabinenset Rot & Blau:Inductrix
BLH8705	Propellerset weiss (4):Inductrix
BLH8706	Hauptrahmen: Inductrix

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

EU Konformitätserklärung

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro-und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

FR

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE MOTS DE SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des dommages matériels ET blessures légères.

ATTENTION: Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des dommages matériels ET blessures.

ATTENTION: Lire et suivre toutes les instructions et mises en garde du manuel avant le réglage et l'utilisation. Une mauvaise utilisation du produit peut endommager ce dernier, vos biens et/ou entraîner des blessures.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.
Précautions de sécurité lors de l'utilisation

- En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes responsable de la sécurité lors de son utilisation, de ne pas mettre en danger les autres et vous-même ou des dommages causés à ce produit et aux biens des autres.
- Utilisez ce produit dans un endroit ouvert à l'écart des autres et des habitations.
- N'utilisez jamais ce produits avec des composants électriques endommagés.
- Gardez l'émetteur sous tension quand le modèle est sous tension.
- Laissez les pièces refroidir avant de les toucher, le moteur chauffera lors de l'utilisation.
- Débranchez la batterie après utilisation , si applicable.

Précautions de sécurité générales du produit

- Gardez toutes les batteries, produits chimiques, petites pièces et système électriques hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre en contact avec l'eau. Gardez toutes les pièces sèches.
- Gardez les pièces mobiles propres.

Avertissements de charge

- AVERTISSEMENT:** Le non-respect de ces avertissements peut entraîner un mauvais fonctionnement du produit, des problèmes électriques, une surchauffe, INCENDIE et à terme blessures et dommages matériels.
- NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE OU EN CHARGE LA NUIT.
- Ne jamais mettre des batteries endommagées en charge. Si la batterie commence à gonfler lors de la charge ou l'utilisation, débranchez-la immédiatement.
- Utilisez toujours la batterie et le chargeur fournis. Débranchez la batterie après charge.
- Chargez les batteries à l'écart de matières inflammables dans un endroit bien aéré.
- Ne chargez, transportez ou stockez jamais dans un endroit chaud, froid ou très ensoleillé (température recommandée entre 5 et 49°).

Éléments	RTF	BNF
Modèle – Blade® Inductrix™	Inclus	Inclus
Moteurs – 6mm Brushed	Installés	Installés
Electronique embarquée – Platine 3 en 1 Mixage/Vario/Gyro	Installés	Installés
Batterie – Li-Po 150mAh 1S 3.7V 25C	Inclus	Inclus
Chargeur – USB pour Li-Po 1S 300 mAh	Inclus	Inclus
Emetteur – MLP4DSM	Inclus	Requis

Spécifications			
Longueur	83mm	Diamètre du rotor principal	65mm
Hauteur	28mm	Poids de vol	16 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Charge de la batterie

REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

Insérez le chargeur dans un port USB. Connectez la batterie au chargeur.

CHARGE (Rouge fixe)

CHARGE MAX (OFF)

Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

- ATTENTION:** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la bat-terrie Li-Po incluse. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.
- ATTENTION:** Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.
- ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

Installation des piles de l'émetteur (RTF)

Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l'émetteur clignote et que le bip retentit.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des piles alcalines AA, cependant il est possible d'utiliser des accus NiMH rechargeables.

- ATTENTION:** Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d'incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

Installation de la batterie

1 Gaz en bas

2 Mise sous tension

3

4

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop impor-tante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez refaire l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

Procédure d'affecteion de l'émetteur MLP4DSM
1. Débranchez la batterie du quadcoptère.
2. Mettez tous les trims au neutre.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
4. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
5. Lorsque la lumière bleue clignote, appuyez sur la manche gauche et maintenez-le appuyé lors de la mise en marche de l'émetteur (vous entendrez un "click" et une longue tonalité).
6. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à biper et la DEL d'alimentation à clignoter. Le quadcoptère est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
7. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Le quadcoptère Inductrix nécessite aucune programmation radio particulière pour le vol basique. Si vous utilisez un émetteur programmable, sélectionnez une mémoire modèle vierge, sélectionnez «Acro» ou «Avion» en type de de modèle et effectuez l'affectation. Pour affecter ou ré-affecter votre Inductrix à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

Procédure d'affectation
1. Débranchez la batterie du le quadcoptère.
2. Sélectionnez dans votre émetteur "Acro" ou "Avion" comme type de modèle.
3. Mettez tous les trims de votre émetteur au neutre.
4. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
5. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
6. Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
7. Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le quadcoptère est affecté quand la DEL est fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

- ATTENTION:** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter www.bindnfly.com.

SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité.

Contrôle de l'émetteur (RTF)

Affectation

Sélection des débattements

Commutateur ON/OFF

F
E
D

A
B
C

Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Ailerons (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim de profondeur	Dérive (Gauche/Droite) Profondeur (Haut/Bas)
Mode 2	Ailerons (Gauche/Droite) Trim de Profondeur (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim des gaz	Dérive (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)

Sélection du débattements (RTF)

- Le quadcoptère Inductrix RTF est livré avec l'émetteur Blade MLP4DSM.
- Quand l'émetteur est mis sous tension, il est automatiquement placé en grands débattements.
 - Changez de débattements en pressant puis relâchant le manche de droite.
 - En mode petits débattements, le quadcoptère a un angle limité et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches. Ce mode est préférable pour les pilotes qui veulent un contrôle plus doux lors de la première utilisation.
 - En mode grands débattements, le quadcoptère a un angle plus grand et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches.

Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère Inductrix, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

Throttle (Gaz)

Augmenter les gaz

Vue latérale

Monter

Réduire les gaz

Descendre

Vue latérale

Gouverne de direction

Gouverne de direction à gauche

Le nez tourne vers la gauche

Gouverne de direction à droite

Le nez tourne vers la droite

Gouverne de profondeur

Gouverne de profondeur baissée

Vers l'avant

Gouverne de profondeur levée

Vers l'arrière

Ailerons

Aileron à gauche

Gauche

Aileron à droite

Droite

Vol du quadcoptère

Les DELs sur l'Inductrix indique l'avant et l'arrière du quadcoptère. Les DELs blanches sont à l'avant. Les DELs rouges sont à l'arrière.

Décollage

Mettez les gaz de façon à décoller à 60 cm au-dessus du sol et concentrez vous sur le manche des gaz afin de garder cette altitude pour effectuer un vol stationnaire. Dans certains cas, vous devrez faire quelques "sauts" de quelques centimètres de hauteur pour vous familiariser avec la commande de gaz pour maintenir une altitude constante.

Stationnaire

Le quadcoptère Glimpse ne nécessite que de corrections mineures aux gaz pour maintenir une altitude constante en stationnaire. Ne donnez pas de corrections trop brutales ou importantes qui risqueraient d'entraîner une perte de contrôle pouvant causer un crash.

Avant de tenter un stationnaire au ras du sol, vous devez vérifier que le quadcoptère ne glisse pas, sinon effectuer les corrections à l'aide des trims. Si vous trouvez que le modèle glisse trop sans agir sur le manches, faites-le atterrir avant d'effectuer les corrections aux trims. Pour plus d'information concernant le contrôle du modèle, référez-vous à la section "Apprentissage des commandes de base".

- Si le nez du quadcoptère pivote vers la gauche ou la droite, ajuster le trim de dérive.
- Si le quadcoptère glisse vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de profondeur.
- Si le quadcoptère glisse vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'ailerons.

Continuez d'effectuer de légères corrections aux trims en faisant un stationnaire à basse altitude. Si le quadcoptère est votre premier quadricoptère, n'hésitez à demander l'aide d'un pilote expérimenté pour effectuer ces réglages avant votre premier vol.

Avec votre quadcoptère correctement réglé et en stationnaire à basse altitude, entraînez-vous à utiliser les commandes de dérive, de profondeur et d'ailerons afin de vous familiariser avec la réponse du modèle. Toujours effectuer de petits mouvements avec les manches de commande.

REMARQUE: les dégâts causés par les crashes ne sont pas couverts par la garantie.

Pour éviter une usure excessive des moteurs, laissez toujours les moteurs refroidir entre les vols.

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 3 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Aucune réponse aux gaz	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse
Ne fonctione pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie	La polarité de la batterie n'a pas été respectée	Remplacez le module 3 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répé-tez le processus d'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quadcoptère
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'emetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quad-coptère
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les batteries de l'emetteur
Chute immédiatement après le décollage ou ne décolle pas du tout	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
	Les hélice ne sont pas correcte-ment placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration	Effectuez les modifications nécessaires

Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description
BLH8700	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	Inductrix - Module 3 en 1
BLH8702	Inductrix - Moteur rotation horaire
BLH8703	Inductrix - Moteur rotation anti-horaire
BLH8704	Inductrix - Fuselage rouge et bleu
BLH8705	Inductrix - Set d'hélices (4), Blanches
BLH8706	Inductrix - Châssis

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité de l'union européenne :
Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive RED.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la res-ponsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et une meilleure gestion des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

IT

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E di lesioni lievi alle persone.

ATTENZIONE: Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la probabilità di danni alle cose E la possibilità di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: leggere e seguire tutte le istruzioni e avvertenze riportate nel manuale prima dell'impostazione o dell'uso. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la sicurezza durante l'uso

- Come utenti di questo prodotto, siete responsabili per un utilizzo sicuro del prodotto, non mettendo in pericolo voi stessi o altri o non danneggiando il prodotto o le cose di altri.
- Utilizzare il prodotto in spazi aperti, lontano da persone e cose.

- Non usare mai il prodotto con delle componenti elettriche danneggiate.
- Lasciare la trasmittente accesa quando il modello è acceso.
- Lasciare raffreddare le componenti dopo l'uso prima di toccarle, i motori si scaldano durante l'uso.
- Rimuovere le batterie dopo l'uso, se possibile.

Precauzioni di sicurezza del prodotto generali

- Tenere tutte le batterie, le sostanze chimiche, le parti piccole e tutte le componenti elettriche fuori dalla portata dei bambini.

- Evitare il contatto con l'acqua di questo prodotto. Mantenere asciutte le componenti.
- Mantenere pulite le parti mobili.

Avvertenze e istruzioni per le batterie

AVVERTENZA: Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.

Non caricare mai le batterie danneggiate. Se durante la carica o durante l'uso si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere direttamente l'uso/la carica.

- Usare sempre la batteria e il caricabatteria inclusi nella confezione. Sconnettere la batteria dopo la carica.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili in un luogo ben ventilato.
- Non caricare, trasportare o conservare mai le batterie in ambienti estremamente caldi, freddi o esposti al sole (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C).

Componenti	RTF	BNF
Telaio – Blade Inductrix	Incluso	Incluso
Motori – 6mm Brushed	Installato	Installato
Elettronica di bordo – 3-in-1 mixer/ESCs/Gyro	Installato	Installato
Batteria – 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po	Incluso	Incluso
Caricabatteria – caricabatteria USB 1S LiPo, 300 mAh	Incluso	Incluso
Trasmittente – MLP4DSM	Incluso	Necessario

Specifiche			
Lunghezza	83mm	Diametro elica	65mm
Altezza	28mm	Peso in volo	16 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladeheli.com

Carica della batteria di volo

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

Inserire il caricatore in una porta USB.
Connettere la batteria al caricabatteria.

Carica in corso (accesso rosso)

Carica massima (spento)

Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Installazione batterie nella trasmittente (RTF)

Inserire le pile AA nel trasmettitore facendo attenzi-
one alla polarità. Bisogna sostituirle quando il LED
lampeggia e si attiva un allarme sonoro (beep).

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA
nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche
batterie ricaricabili NiMH.

ATTENZIONE: se si usano batterie
ricaricabili, si raccomanda di ricaricare
solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non
ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con
conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

Installazione della batteria di volo

1 Stick motore
in basso

2 Posizione ON

3

4

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo
quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie
scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggia-
re perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il trasmettitore RTF viene fornito già connesso al modello. Se serve rifare la connessione, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura di “binding” con trasmettitore MLP4DSM

1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.

2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore.

3. Spegnerne la trasmittente e portare lo stick del motore completamente in basso.

4. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).

5. Quando il LED blu lampeggia, mantenere premuto lo stick sinistro mentre si accende la trasmittente (si deve sentire un clic e un beep lungo).

6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.

7. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Il quadricoptero Inductrix non richiede impostazioni specifiche della trasmittente per eseguire il volo standard. Usando una trasmittente computerizzata, basta collegare (bind) il quadricoptero alla trasmit-
tente, selezionando il tipo di modello “Acro” o “Aereo.”
Per connettere (bind) le quadricoptero al trasmettitore scelto, si prega di seguire le indicazioni riportate qui di seguito.

Procedura generale per la connessione (binding)

1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.

2. Selezionare “Acro” come tipo di modello nelle impostazioni della trasmittente.

3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.

4. Spegnerne la trasmittente e portare lo stick motore completamente in basso.

5. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).

6. Mettere il trasmettitore nel modo “bind” e accenderlo.

7. Rilasciare il pulsante/interruttore di “bind” dopo 2-3 secondi. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.

8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario
invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo
Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per
effettuare l'inversione del canale del gas.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il “binding” e far riferimento alla guida per la soluzione
dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco
completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software
che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questo riferimento spaziale viene
utilizzato per creare un involucro di volo controllato che il velivolo usa per mantenersi con angoli di rollio tali da
permettere un volo più sicuro.

Controllo trasmettitore (RTF)

Connessione
(bind)

LED di alimentazione

Scelta della
riduzione di
corsa

Interruttore ON/OFF

Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni
pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di
passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F
Modalità 1	Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)
Modalità 2	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)

Scelta della corsa (RTF)

Il quadricoptero Inductrix nella versione RTF arriva con una
trasmittente Blade MLP4DSM.

- Quando si accende, il trasmettitore si trova in corse massime.
- Per cambiare di corsa premere e rilasciare lo stick di destra.
- Nella modalità low rate, l'angolo di virata del quadricoptero è limitato e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella. Questa modalità tipicamente viene scelta da piloti che preferiscono un controllo più semplice e docile durante i primi voli.
- Nella modalità high rate, l'angolo di virata del quadricoptero è più ampio e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella.

Selezione dual rate

Informazioni sui comandi di volo principali

Se non avete ancora familiarità con i comandi del vostro quadricoptero Glimpse è necessario dedicare
alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

Throttle

Throttle alzato

Vista laterale

Salita

Throttle abbassato

Discesa

Vista laterale

Timone

Timone
a sinistra

La fusoliera vira a sinistra

Timone
a destra

La fusoliera vira a destra

Elevatore

Elevatore
abbassato

Vista laterale

Avanti

Elevatore
alzato

Vista laterale

Indietro

Alettone

Alettone a
sinistra

Vista posteriore

Sinistra

Alettone a
destra

Vista posteriore

Destra

Volo del Quadricoptero

I LED dell'Inductrix indicando la parte anteriore e posteriore del quadricoptero. I LED bianchi indicano la
parte anteriore e i LED rossi indicano la parte posteriore.

Decollo

Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando
motore per fare in modo che il quadricoptero mantenga costante questa quota in volo stazionario.
Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari
per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

Hovering

Lo Glimpse richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna
tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi
troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta.

Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono neces-
sarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste
derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qual-
siasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano
nella sezione “Capire i controlli primari di volo” su questo manuale.

- Se il naso dello nano QX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
- Se lo nano QX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell'elevatore.
- Se lo nano QX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell'alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva
minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di quadricoptero, vi conviene chiedere
l'aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

Quando il quadricoptero è trimmato correttamente e si trova in volo stazionario a bassa altezza,
provare ad usare i controlli di direzionale, elevatore e alettone per familiarizzare con le risposte del
quadricoptero ai vostri comandi. Ricordarsi di usare una quantità di comandi limitata.

AVVISO: I danni da incidente non sono coperti dalla garanzia.

Per prevenire un'usura eccessiva dei motori, lasciarli raffreddare sempre tra un volo e l'altro.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spe-
gnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare
una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regola-
tore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha
raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo
o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento
eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria
dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo.
Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il quadricoptero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resetare i controlli con stick e trim completamente in basso
Il quadricoptero non funziona ed emette odo- re di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricoptero non risponde alla trasmitten- te (durante il “binding”)	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di “binding”	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il tra- smettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
	Il comando per il “bind” non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti me- tallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricoptero non risponde alla trasmitten- te (dopo aver effettuato il “binding”)	Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
	Lo quadricottero è connesso ad una memoria diversa (solo tra- smettitori con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmetti- tore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Cade direttamente dopo il decollo o non decolla	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti me- tallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie

Elenco delle parti

Part #	Descrizione
BLH8700	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	Unità di controllo 3-in-1: Inductrix
BLH8702	Motore con cavo, rotazione oraria: Inductrix
BLH8703	Motore con cavo, rotazione anti-oraria: Inductrix
BLH8704	Set capottine, rosso & blu: Inductrix
BLH8705	Set eliche (4), bianco: Inductrix
BLH8706	Telaio principale: Inductrix

Informazioni sulla conformità per l’Unione Europea

Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti es-
senziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizon-hobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario,
l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un
centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elet-
troniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparec-
chiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e
garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente.
Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il
servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.