

Uniden®

Atlantis 275

FLOATING VHF MARINE RADIO

RADIO VHF MARITIME FLOTTANTE

**OWNER'S MANUAL
GUIDE D'UTILISATION**





MAKING A DISTRESS CALL

For future reference, write your boat's name & call sign here:

Speak slowly - clearly - calmly.

- 
- 
1. Make sure your radio is on.
 2. Press the **16/9-TRI** key to switch to Channel 16 (156.8 MHz). (If the corner of the display does not show 16, press the **16/9-TRI** key again until it does.)
 3. Press the **Push to Talk** key and say: "**MAYDAY -- MAYDAY -- MAYDAY.**"
 4. Say "**THIS IS** {name of your boat (three times) and call sign/boat registration number (once)}."
 5. Repeat "**MAYDAY** {name of your boat}" once.
 6. Tell where you are: (what navigational aids or landmarks are near, or read the latitude and longitude from your GPS).
 7. State the nature of your distress (e.g. sinking, medical emergency, man overboard, on fire, adrift, etc.).
 8. State the type of assistance you need (medical, towing, pumps, etc.).
 9. Give the number of persons aboard and describe the condition of any injured persons.
 10. Estimate present seaworthiness of your ship (e.g. how immediate is the danger due to flooding or fire).
 11. Briefly describe your ship, giving ship name (i.e., "Blue Duck is 32 foot cabin cruiser, white hull, blue deck house").
 12. Say: "**I WILL BE LISTENING ON CHANNEL 16.**"
 13. End the message by saying "**THIS IS** {name or call sign of your boat}, **OVER.**"
 14. Release the **Push to Talk** key and listen.

If you do not get an answer after 30 seconds, repeat your call beginning at step 3 above.





FAIRE UN APPEL DE DÉTRESSE

Pour toute référence ultérieure, transcrivez ci-dessous le nom et l'indicatif d'appel de votre bateau:

Parlez lentement – clairement – calmement.

- 
- 
1. Vérifiez si votre radio est en marche.
 2. Appuyez sur la touche **16/9-TRI** du microphone afin de commuter au canal 16 (156,8 MHz). (Si le canal 16 n'apparaît pas à l'affichage, appuyez de nouveau sur la touche **16/9-TRI** jusqu'à ce qu'il soit affiché.)
 3. Appuyez sur le bouton de microphone **Push to Talk** et dites: "**MAYDAY -- MAYDAY -- MAYDAY**".
 4. Donnez l'identité de votre navire en disant : "**ICI** {nom de votre bateau (trois fois) ou indicatif d'appel et le numéro d'identification de votre bateau (une fois)}".
 5. Dites "**MAYDAY** {nom ou indicatif d'appel de votre bateau} une fois".
 6. Donnez votre position : (quels sont les points de repère ou aides à la navigation près de vous ou lisez les coordonnées de longitude et de latitude apparaissant sur votre dispositif GPS).
 7. Révélez la nature de votre détresse (par exemple, nous sommes en train de couler, urgence médicale, un homme à la mer, un incendie, nous sommes à la dérive, etc).
 8. Révélez la nature de l'aide désirée (médicale, remorquage, essence, etc.)
 9. Donnez le nombre de personnes à bord et les conditions des blessés, s'il y en a.
 10. Donnez la condition de navigabilité actuelle de votre navire, tel que le degré de l'urgence par rapport une inondation, et une incendie.
 11. Donnez une brève description de votre navire en donnant le nom du bateau (par exemple, "Blue Duck est un yacht de croisière de 32 pieds, avec une coque blanche et un rouffle bleu.).
 12. Dites : "**JE VAIS ÉCOUTER SUR LE CANAL 16**".
 13. Terminez le message en disant "**ICI** {nom ou indicatif d'appel de votre bateau}, **À VOUS**".
 14. Relâchez le bouton **Push to Talk** du microphone et écoutez.

Si vous n'obtenez pas de réponse après 30 secondes, répétez l'appel en commençant à l'étape 3 ci-dessus.



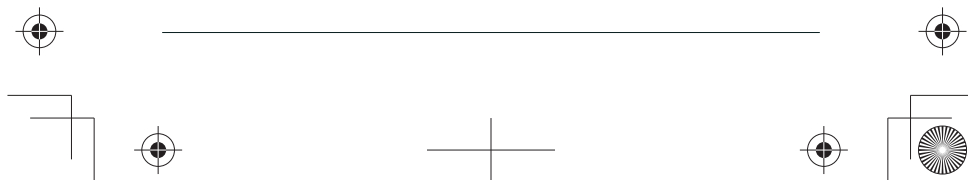
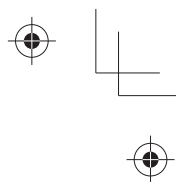
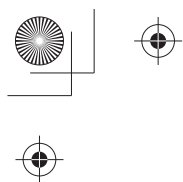


Table of Contents

INTRODUCTION	E-1
FEATURES	E-1
WATERPROOF SPECIFICATIONS	E-2
GETTING STARTED.....	E-3
WHAT'S INCLUDED.....	E-3
PARTS OF THE ATLANTIS 275	E-4
Front view	E-4
Back view	E-4
Charger	E-6
READING THE DISPLAY	E-6
Display icons and what they mean	E-7
HOW IT WORKS.....	E-8
NORMAL MODE OPERATION	E-9
Normal mode with Weather Alert Watch	E-9
Normal mode with Triple Watch or Dual Watch	E-10
SCAN MODE OPERATION	E-10
Using the radio in scan mode	E-11
Scan mode with Weather Alert Watch	E-11
Scan mode with Triple Watch or Dual Watch	E-12
WEATHER MODE	E-12
Using the radio in weather mode	E-12
Weather mode with Weather Alert Watch.....	E-12
Weather mode with Triple Watch or Dual Watch	E-13
SETTING UP THE HARDWARE	E-13
MOUNTING THE CHARGER	E-13
CHARGING THE BATTERY.....	E-13
Important notes on charging the battery	E-14
INSTALLING AND REMOVING THE BELT CLIP.....	E-14
USING YOUR RADIO	E-14
CHANGING THE VOLUME	E-14
SETTING THE SQUELCH LEVEL	E-15

				
	CHANGING THE CHANNEL E-15			
	MAKING A TRANSMISSION..... E-16			
	Boosting the transmission power E-16			
	SETTING KEY LOCK E-17			
	SETTING THE UIC CHANNEL MODE E-17			
	TURNING THE KEY BEEP ON AND OFF E-17			
	BACKLIGHTING E-17			
	ADJUST LCD CONTRAST E-18			
	SAVING A CHANNEL TO MEMORY E-18			
	SCANNING CHANNELS IN MEMORY E-18			
	BATTERY SAVE FEATURE..... E-18			
	SPEAKER VIBRATION TONE E-18			
	MAINTENANCE AND TROUBLESHOOTING... E-19			
	COMMON QUESTIONS E-19			
	SPECIFICATIONS E-20			
	Marine Radio Channel Chart..... E-21			
	Weather Channels and Frequencies (US and CAN) ...E-26			
	REGULATIONS AND SAFETY WARNINGS E-27			
	MARITIME RADIO SERVICES OPERATION E-27			
	BASIC RADIO GUIDELINES..... E-27			
	THREE-YEAR LIMITED WARRANTY E-30			
				
				



INTRODUCTION

FEATURES

- **Memory scan mode**
Lets you save channels to memory and monitor them in quick succession.
- **Transmit power level select**
Lets you boost the transmitter power from L (Low = 1 Watt) to M (Medium = 2.5 Watts) or H (High = 6 Watts) for added transmission distance.
- Battery level display.
- **Battery Save**
Unit turns off RX power after 3 seconds without RX or TX.
- **Dual and Triple operation**
These different watch modes let you monitor up to two Coast Guard Distress/Hailing channels along with one regular marine channel.
- All marine VHF channels for the U.S., Canada, and international waters
- **National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) Weather Channel watch**
Sounds a warning tone when a hazard alert is issued.
- **Keylock On/Off**
Locks the keys to prevent accidental input.
- 10 built-in weather channels.
- **Flashlight/Strobe**
Turns on a strobe light that flashes in a Morse code SOS pattern or as a solid light (flashlight function).
- **Backlight**
User-selectable white backlight during daylight and amber backlight during night.
- **Contrast Adjust**
Adjust LCD contrast levels.
- **Vibrating Speaker Tone**
Clears water from the speaker cavity.



- Emergency CH16/ CH9 Mode



WATERPROOF SPECIFICATIONS

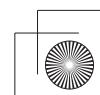
The Atlantis 275 is a submersible radio, complying with floating IPX8 water-resistant standards. The radio can be submerged in 1.5 meter of water for 30 minutes without damage.

CAUTION! The radio will only meet this rating if fully assembled and all rubber seals are well maintained and correctly fitted. This means that the speaker mic cover must be securely fastened.

After your radio is submerged in water, you might notice that the sound is distorted. This is because there is still water remaining in and around the speaker and microphone. Just shake the radio to clear excess water, and the sound should return to normal.

If your radio is exposed to salt water, clean it thoroughly with fresh water and dry it before turning it on. The Atlantis 275 has a special tone that will vibrate the speaker to remove water inside the casing (see page E-18).

The charger is not waterproof.



GETTING STARTED

WHAT'S INCLUDED



Atlantis 275 Radio
(Removeable antenna)



Charger



Belt Clip



AC Adapter



DC Adapter



Mounting Hardware

Not Shown:
Hand Strap
Owner's Manual

If any pieces are missing or damaged, and for information on accessories, visit www.uniden.com.

PARTS OF THE ATLANTIS 275

Front view



Back view



Key	Press to...	Press and hold to...
▲ / ▼	In Channel mode, moves up or down one channel at a time. In Volume mode, increases or decreases volume one step at a time. In Squelch mode, raises and lowers squelch settings.	In Channel mode, moves quickly up or down the channels. In Volume mode, quickly increases or decreases volume. In Squelch mode, quickly raises and lowers squelch settings.
Push to Talk	NA	Transmit on a channel
6W/ BOOST	NA	Boost transmission power to 6W.
16/9 TRI	1st press: Go to channel 16. 2nd press: Go to channel 9. 3rd press: Go back to the starting channel.	Turn Triple Watch on and off.
MEM SOS	Save a channel into memory or delete a channel from memory.	1st press: Morse Code SOS signal displays. 2nd press: Changes to Flashlight mode. 3rd press: Turns off light.
ALERT WX	Listen to the weather channels.	Turn Weather Alert Watch on and off.
VOL SQL	Enter Volume Setting mode. Use ▲ and ▼ to raise and lower the volume (Levels = 0 - 15).	Enter Squelch Setting mode. Use ▲ and ▼ to raise and lower the squelch settings (Levels = 0 - 3).

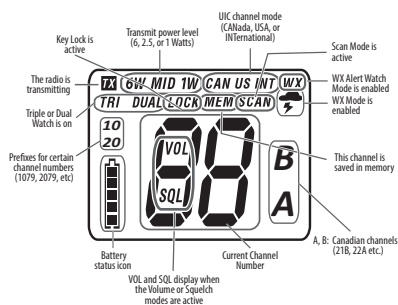
Key	Press to...	Press and hold to...
SCN DUAL	Start scanning the channels saved in memory.	Turn Dual Watch on and off.
	Press to change the backlight's color and brightness.	Turn the radio on and off.
H/M/L	Change the transmit power (page E-16).	NA
Lock UIC	Lock the keys; press again to unlock.	Switch between US, Canadian, or International channels.

Charger



READING THE DISPLAY

The LCD display shows different information depending on what you are doing. This sample screen shows some of this information. The table below shows all the possible icons and what they mean.



Display icons and what they mean

Icon	What it means
TX	You are currently transmitting.
6W, MID, or 1W	The transmitter power is set to 6 Watts, MID (2.5 Watts), or 1 Watt.
CAN, US, or INT	The radio is set to use CANadian channels, US channels, or INTernational channels.
WX	The radio is in Weather mode.
TRI or DUAL	TRIple Watch or DUAL Watch is turned on.
LOCK	The keys are locked (Key Lock function is on).
MEM	The current channel is saved in memory.
SCAN	The radio is in Scan mode.
10 20	Indicates if channel numbers have leading 10 or 20 (1078, 2078).
	Weather Alert Watch is turned on.
	Displays 6 battery levels from fully charged to empty.
VOL	Displays when Volume mode is turned on.
SQL	Displays when Squelch mode is turned on.
B A	A, B = Canadian Channels (21B, 22A, etc)

HOW IT WORKS

Your radio has three main operation modes: normal, scan, and weather.

Mode	What it does	Use it when you want to...	To turn it on/off
Normal	Monitors a single marine channel and lets you talk on that channel.	Monitor a channel or talk to another radio.	(default mode)
Scan	Monitors all the channels you save into memory.	Check a small group of regularly-used channels for traffic.	Press SCN DUAL
Weather	Monitors the selected NOAA weather channel.	Hear the current or forecasted weather.	Press ALERT WX .

In addition to the three operation modes, your radio provides four different watch modes which you can activate during any operation mode. In the watch modes, the radio briefly checks for activity on a specific channel, then returns to its previous operation.

Watch mode	What it does	To turn it on/off
Weather Alert Watch	Checks the last-used weather channel for hazard alerts every 7 seconds.	Press and hold ALERT WX for 2 seconds.
Dual Watch	Checks channel 16 for activity every 2 seconds.	Press and hold SCN DUAL for 2 seconds.
Triple Watch	Checks channels 16 and 9 for activity every 2 seconds.	Press and hold 16/9 Tri for 2 seconds.

 **Note: Private boats must monitor channel 16 whenever they**

are underway. Water-going vessels should have either Triple Watch or Dual Watch on at all times.

NORMAL MODE OPERATION

- To transmit, remove the radio from the charger, then press and hold the **Push to Talk** key. Release the key when you are finished talking.
- For the best sound quality, hold the microphone about two inches from your mouth while you're talking.
- Press the ▲ key to move up one channel at a time. Press and hold the key to scroll quickly up the channels.
- Press the ▼ key to move down one channel at a time. Press and hold the key to scroll quickly down the channels.
- To change the transmit power, press the **H/M/L** key. The transmit power switches to the next transmit power each time you press this key.

Normal mode with Weather Alert Watch

If you activate Weather Alert Watch while operating in normal mode, the radio checks the most recently used weather channel every seven seconds. If it detects a weather or other hazard alert, it will switch to that weather channel. (If you are transmitting or receiving an active transmission, the radio waits until the channel is clear or you finish your transmission before checking the weather channel.)

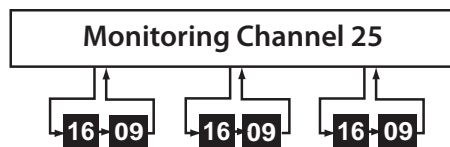
Monitoring Channel 25

Every few seconds, the radio checks the last-used weather channel.

**WX Alert
Watch on**

Normal mode with Triple Watch or Dual Watch

If you activate Triple Watch while operating in normal mode, the radio checks channels 9 and 16 every two seconds and then returns to the current MRN or WX channel; with Dual Watch turned on, the radio only checks channel 16 before returning to the current MRN or WX channel. The radio will not check channels 9 or 16 while you are actively transmitting; it waits until your transmission is finished and then checks the channels.

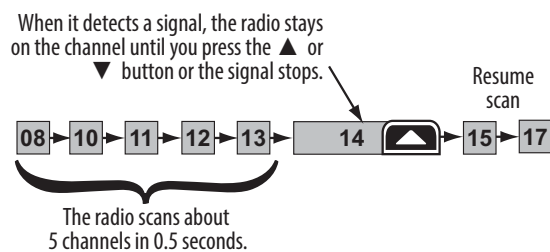


Every few seconds, the radio checks channels 16 & 9.

Triple Watch on

SCAN MODE OPERATION

You can save channels into memory and then use scan mode to monitor those channels from lowest to highest. If the radio detects a signal on a channel, it stays on that channel as long as the signal is received; when the signal stops, the radio continues scanning.



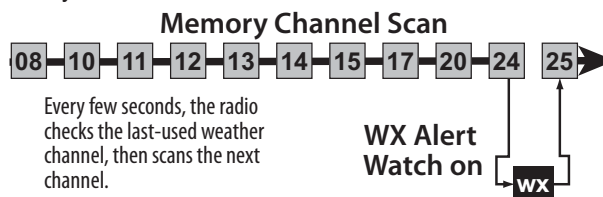
Using the radio in scan mode

- To activate scan mode, press **SCN DUAL**.
- You must have at least two channels in memory to start a scan.
- You cannot transmit while in scan mode.
- To save a channel into memory, select the channel, then press the **MEM SOS** key. The **MEM** icon displays whenever you tune to that channel.
- To remove a channel from memory, set the radio to that channel, then press the **MEM SOS** key. The **MEM** icon no longer displays.
- When the radio stays on a channel, press **▲** to leave that channel and resume scanning.
- Pressing **16/9 TRI** while in Scan mode pauses scanning and immediately goes to emergency channel 16. Press again to go to channel 9. Press a third time to resume scanning.
- To end the scan, press the **SCN DUAL** key again; the radio remains on the last scanned channel.

 **Note: WX channels and Channel 70 cannot be saved in memory.**

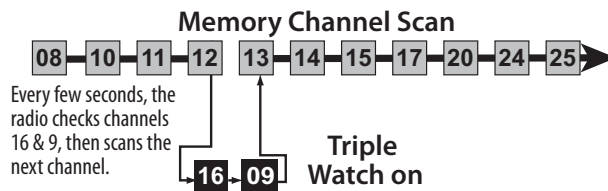
Scan mode with Weather Alert Watch

If you activate Weather Alert Watch while in scan mode, the radio checks the most recently-used weather channel every seven seconds, then continues scanning the next channel in memory:



Scan mode with Triple Watch or Dual Watch

If you activate Triple Watch while operating in scan mode, the radio checks channels 9 and 16 every two seconds, then goes on to scan the next channel; with Dual Watch turned on, the radio only checks channel 16:



WEATHER MODE

The NOAA weather channels cooperate with the FCC to alert you of other hazards besides weather (child abduction alerts, nuclear, biological, etc.). In weather mode, the radio monitors one of the ten NOAA weather channels. If any type of alert is received, the radio sounds an alert tone and the display blinks.

Using the radio in weather mode

- You cannot transmit while in weather mode.
- To enter weather mode, press the **ALERT WX** key.
- To turn off the radio's alert tone, press any key.
- To cancel weather mode and return to the previous marine channel, press the **ALERT WX** key again.

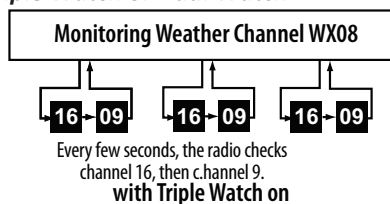
Weather mode with Weather Alert Watch

Because weather mode already monitors the weather channels, you don't need Weather Alert Watch to check the weather channel every seven seconds. If you activate Weather Alert Watch while operating in weather mode, it operates as a type of "sleep mode": the radio stays on the weather channel and mutes the speaker. If an alert

is detected, the radio sounds an alert tone and turns the speaker back on. This mode is very useful when you are anchoring for the night but want to keep informed of hazards.

Weather mode with Triple Watch or Dual Watch

If you activate Triple Watch while operating in weather mode, the radio checks channels 9 and 16 every two seconds; with Dual Watch turned on, the radio only checks channel 16.



SETTING UP THE HARDWARE

MOUNTING THE CHARGER

You can mount the charger on any flat surface, horizontally or vertically (horizontal mounting shown).

1. Use the two holes at the base of the charger as a template to mark the drill holes.
2. Using a 1/8-inch (or 3 mm) drill bit, drill two holes 1/2 inch (13mm) deep.
3. Use the provided screws to attach the charger to the surface.



CHARGING THE BATTERY

Your radio includes a charger and an internal rechargeable battery. Place your radio in the charger with the display facing forward. Make sure that the CHARGE LED on the charger turns orange.





Cautions:

- Use only the charger supplied with this radio. Using a different charger or battery can damage the radio and create a risk of fire or shock.
- The charger is not waterproof. If the charger falls into the water, unplug it before attempting to remove it from the water. After you remove the charger from the water, visit www.uniden.com for assistance.
- Wipe off dirt or shake water from your radio before placing in the charger if your radio gets dirty or wet.

Important notes on charging the battery

- Charge the battery fully before using the radio. When the battery is completely charged, the CHARGE LED turns green.
- Don't use the charger when the ambient temperature is below 41° F (5° C) or above 104° F (40° C).
- If the radio is powered down, the battery can charge in about five hours. (If the radio is powered on, the battery takes longer to charge.)



INSTALLING AND REMOVING THE BELT CLIP

To install the belt clip:

Slide the belt clip down over the latch until you hear it click.

To remove the belt clip:

1. Lift the flat latch.
2. Slide the clip up until it comes free of the latch.

USING YOUR RADIO

CHANGING THE VOLUME

To increase the speaker volume, press the **VOL SQL** key. The screen displays **VOL** and a volume level number. Use



the ▲ and ▼ keys to raise or lower the volume. In Volume Setting mode, press the **VOL SQL** key again to set the volume level and return to the main display. There are 16 volume levels - 0 (mute) to 15.

SETTING THE SQUELCH LEVEL

The squelch feature reduces static on the speaker by filtering out any background channel noise. At the lowest squelch level, the speaker plays all signals, including any channel noise.

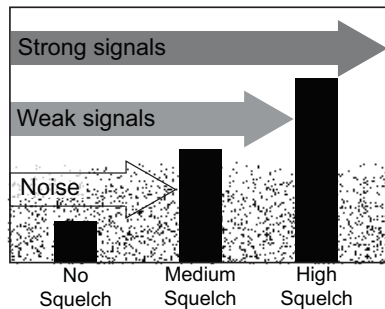
Setting the squelch level higher filters out noise and lets only actual radio transmissions through.

To adjust the squelch level, press and hold the **VOL SQL** key. The screen displays **SQL** and a squelch level number (0 - 3). Use the ▲ and ▼ keys to adjust the squelch level. In Squelch Setting mode, press and hold the **VOL SQL** key again to set the squelch level and return to the main display.

Note: Setting the squelch level too high may prevent you from hearing weaker transmissions. If you are having difficulty hearing a transmission, try setting the squelch level lower.

CHANGING THE CHANNEL

Press the ▲ and ▼ keys briefly to scroll through the channels one channel at a time. Press and hold the ▲ or ▼ key to quickly scroll through the channels.



MAKING A TRANSMISSION

Select the channel you want to transmit on, then press and hold the **Push to Talk** key. Release the **Push to Talk** key when you're finished talking to let the other party respond.

- To prevent stuck microphone problems or situations where the **Push to Talk** key is pushed accidentally, the radio limits your talk time to 5 minutes in a single transmission.
- For the best sound quality, hold the microphone about two inches away from your mouth.
- See the channel lists starting on page E-21 for a list of receive-only channels.

Boosting the transmission power

In most situations, the 1 Watt transmission power is all you need. If you find yourself far away from other stations and have trouble getting a response, you may need to boost the transmission power from 1 Watt to 2.5 Watts or 6 Watts:

1. Select the channel you want to transmit on.
1. Press the **H/M/L** key to switch to the next transmission power level (for example, from 6 Watt to 2.5 Watts; from 2.5 Watts to 1 Watt, or from 1 Watt back around to 6 Watts).
1. The display shows the new transmission power in the lower left hand corner. The transmit power remains at the new setting until you change it again.

 **Note: Don't forget to change the transmission setting back to 1 Watt when you move close to other stations.**

- Some channels (for example, channels 13 and 67) limit the transmission power to 1 Watt. When you tune to a limited-power channel, the radio automatically switches to 1 Watt. See the channel lists starting on page E-21 for a list of power-restricted channels.
- In an emergency, if you press and hold the **Push to**

Talk switch while briefly pressing the **H/M/L** key, the power level changes from 1W to 6W.

SETTING KEY LOCK

Press the **LOCK UIC** key to lock the radio's keys to prevent accidental entry. **LOCK** displays when Key Lock is active. Press **LOCK UIC** again to unlock the keys.

 **Note:** When Key Lock is active, only **Push to Talk**, **Boost**, and  keys are operational.

SETTING THE UIC CHANNEL MODE

The radio comes preset to use the channels assigned for the US. If your current area uses Canadian or international channel assignments, press and hold the **LOCK UIC** key to rotate through the US, Canadian, and international channels.

TURNING THE KEY BEEP ON AND OFF

Key Beep is the tone that sounds when you press a key. To turn Key Beep on or off, press and hold the **▲** or **▼** key while turning the radio on (turn Key Beep on) or off (turn Key Beep off).

BACKLIGHTING

The Liquid Crystal Display (LCD) is backlit for easy viewing at night or in low light situations. Backlighting automatically switches on every time a key is pressed (except **Push to Talk** and **BOOST**) and off 10 seconds after the last key is pressed.

1. Press  and the current backlight level/color displays.
2. Press the icon again and the backlight level/color changes in the following order:

White High (default) - White Medium - White Low -
Amber High - Amber Medium - Amber Low - White High,
etc.



 **Note:** Uniden recommends using white backlight during the day and amber backlight at night.

ADJUST LCD CONTRAST

Adjust the LCD contrast to make the images on the LCD clearer and easier to see. You must first enter LCD contrast adjustment mode.

1. Turn off the radio, and then turn it on again while pressing and holding **16/9 TRI** and **WX/ALERT**.
2. Press **▲** and **▼** to change the levels (0 - 31). The contrast level displays and blinks.

SAVING A CHANNEL TO MEMORY

When you find a channel you'd like to keep, press **MEM SOS** key. Whenever you are on that channel, **MEM** displays. Press **MEM SOS** key again to remove that channel from memory.

SCANNING CHANNELS IN MEMORY

Press **SCN DUAL** to begin scanning the channels stored in memory. Press **SCN DUAL** or **ALERT WX** to stop scanning.

BATTERY SAVE FEATURE

The Battery Save feature is an automatic feature that turns off the RX power if there has been no RX or TX activity for 3 seconds. RX power turns back on whenever there is activity.

 **Note:** Battery Save feature does not work while the radio is in Scan mode.

SPEAKER VIBRATION TONE

If the radio falls overboard into the water, you can trigger a tone to help remove water through the speaker. This tone vibrates the speaker and helps push water out the drain hole and speaker openings.

1. Press both **▲** and **▼** in VOL mode to activate this feature. The unit vibrates the speaker with a low frequency tone sound.

2. Press any key to turn off the tone.

MAINTENANCE AND TROUBLESHOOTING

Due to its rugged design, your radio requires very little maintenance. However, it is a precision electronic instrument, so you should follow a few precautions:

- If the antenna has been damaged, do not transmit except in an emergency situation. Transmitting with a defective antenna may cause further radio damage.
- You are responsible for continued FCC technical compliance of your radio.
- You should arrange for periodic performance checks with your Uniden dealer.

COMMON QUESTIONS

Problem	Things to Try
The radio won't turn on.	Charge the radio.
The power LED on the charger doesn't turn on.	- Don't use the charger when the ambient temperature is below 41° F (5° C) or above 104° F (40° C). - Make sure the charging contacts on the radio and charger are clean. - Have the battery replaced.
The radio won't transmit.	Make sure you are not in weather or scan mode. Make sure you are not trying to transmit on a receive-only channel or transmit at the wrong power level for this channel (see the channel lists starting on page E-21). Check the battery power level; if it's low, charge the battery before trying to transmit. Make sure the duration of each transmission is less than 5 minutes.

Problem	Things to Try
I can't hear anything from the speaker.	Adjust the squelch level; it is probably too high.
Noise comes out of the speaker all the time	Adjust the squelch level; it is probably too low.
I can transmit, but no one can hear me.	Check your UIC channel settings: does the area you are in use different channel assignments?
I'm not getting hazard alerts.	Make sure Weather Alert Watch is turned on.
The display flashes, and I don't know why.	The channel number on the display will flash if the radio is in a watch mode or in scan mode. Try turning off scanning, Weather Alert Watch, Triple Watch, or Dual Watch (see page E-8).
Where can I find my radio's serial number?	The serial number is on the back of the radio.

SPECIFICATIONS

General	
Channels	All US/International/Canada marine channels
	10 Weather channels
Freq. Control	PLL
Freq. Tol.	Transmit: 1.5 PPM (at 25°C)
	Receive: 1.5 PPM (at 25°C)
Oper. Temp.	-4°F (-20°C) to +131°F(+55°C)
Antenna	Flexible Whip
Microphone	Built-in Electret type
Display	Liquid Crystal Display
Speaker	8Ω 1 Watt
Power Source	Rechargeable Lithium Ion Battery 7.4V DC 1200 mAh
Size (without antenna)	5.35 (H) x 2.44 (W) x 1.53 (D) inch
	136 (H) x 62 (W) x 39 (D) mm

Weight	8.46 oz (240g) (w/battery and antenna)
Transmitter	
Frequency Range	156.05~161.60 MHz
Frequency Stability	±10 PPM
Power Output	1.0 W & 2.5W & 6W
Spurious Emissions	70 dBc
Current Drain	1400 mA (6W)
Receiver	
Type	Direct Conversion Super Heterodyne Phase Locked Loop system for Local Oscillator
Frequency Range	156~164 MHz
Sensitivity	0.20 µV for 12dB SINAD
Squelch Sensitivity	Threshold 0.2µV
Audio Frequency Response	+5.5 dB @ 500 Hz; -6.5 dB @ 2000Hz
Adjacent Channel Selectivity	75 dB @ ±25 kHz
Audio Output Power	0.7 W @10% THD
Current Drain	Squelched: 60 mA; Max. Audio: 430 mA

Marine Radio Channel Chart

Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
01		x	x	156.050	160.650	D	Marine Operator
1001	x			156.050	156.050	S	Vessel Traffic System/Commercial
02		x	x	156.100	160.700	D	Marine Operator
03		x	x	156.150	160.750	D	Marine Operator
1003	x			156.150	156.150	S	US Gov't only; Coast Guard
04		x		156.200	160.800	D	Marine Operator
04A			x	156.200	156.200	S	Canadian Coast Guard
05		x		156.250	160.850	D	Marine Operator
05A			x	156.250	156.250	S	Vessel Traffic System
1005	x			156.250	156.250	S	Vessel Traffic System/Commercial

Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
06	x	x	x	156.300	156.300	S	Inter-ship safety
07		x		156.350	160.950	D	Marine Operator
7A			x	156.350	156.350	S	Commercial
1007	x			156.350	156.350	S	Commercial
08	x	x	x	156.400	156.400	S	Commercial (International: Inter-Ship)
09	x	x	x	156.450	156.450	S	INT and CAN: Boater Calling Channel US: Non-Commercial
10	x	x	x	156.500	156.500	S	Commercial
11	x	x	x	156.550	156.550	S	Vessel Traffic System
12	x	x	x	156.600	156.600	S	Vessel Traffic System
13	x	x	x	156.650	156.650	S	Bridge to Bridge US and CAN: 1W
14	x	x	x	156.700	156.700	S	Vessel Traffic System
15	x			Inhibit	156.750	Receive Only	Environmental
15		x	x	156.750	156.750	S	Environmental INT and CAN: 1W
16	x	x	x	156.800	156.800	S	Distress, Safety, Calling
17	x	x	x	156.850	156.850	S	Government Maritime Control CAN: State Control
18		x		156.900	161.500	D	Port Operation
18A			x	156.900	156.900	S	Commercial
1018	x			156.900	156.900	S	Commercial
19		x		156.950	161.550	D	Port Operation, Ship Movement
19A			x	156.950	156.950	S	Canadian Coast Guard
1019	x	x		156.950	156.950	S	Commercial
2019		x		161.550	161.550	S	
20	x	x	x	157.000	161.600	D	Port Operations CAN: 1 Watt Only

Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
1020	x	x		157.000	157.000	S	Port Operations
2020		x		161.600	161.600	S	
21		x		157.050	161.650	D	Port Operations
21A			x	157.050	157.050	S	Canadian Coast Guard
21B*			x	INHIBIT	161.650	S	Continuous Marine Broadcast (CMB) Service
1021	x			157.050	157.050	S	Coast Guard Only
22		x		157.100	161.700	D	Port Operations, Ship Movement
22A			x	157.100	157.100	S	Canadian Coast Guard Liaison and Airtime Safety Information Broadcasts Announced on Channel 16
1022	x			157.100	157.100	S	US Coast Guard Liaison and Airtime Safety Information Broadcasts Announced on Channel 16
23		x	x	157.150	161.750	D	Marine Operator
23B*			x	INHIBIT	161.750	S	MB Service
1023	x			157.150	157.150	S	US Coast Guard Only
24	x	x	x	157.200	161.800	D	Marine Operator
25	x	x	x	157.250	161.850	D	Marine Operator
25B*			x	INHIBIT	161.850	S	CMB Service
26	x	x	x	157.300	161.900	D	Marine Operator
27	x	x	x	157.350	161.950	D	Marine Operator
28	x	x	x	157.400	162.000	D	Marine Operator
28B*			x	INHIBIT	162.000	S	CMB Service
60		x	x	156.025	160.625	D	Marine Operator
61		x		156.075	160.675	D	Marine Operator
61A			x	156.075	156.075	S	Canadian Coast Guard

Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
1061	x			156.075	156.075	S	Public Coast: Coast Guard East Coast: Commercial Fishing Only
62		x		156.125	160.725	D	Marine Operator
62A			x	156.125	156.125	S	Canadian Coast Guard
63		x		156.175	160.775	D	Marine Operator
63A			x	156.175	156.175	S	Port Operations
1063	x			156.175	156.175	S	VTs
64		x	x	156.225	160.825	D	Marine Operator
64A			x	156.225	156.225	S	Port Operation
1064	x			156.225	156.225	S	Marine Operator Port Operation, Ship Movement
65		x		156.275	160.875	D	Marine Operator
65A			x	156.275	156.275	S	Port Operations
1065	x			156.275	156.275	S	Port Operation
66		x		156.325	160.925	D	Marine Operator
66A			x	156.325	156.325	S	Port Operations Canada: 1 Watt Only
1066	x			156.325	156.325	S	Port Operations
67	x	x	x	156.375	156.375	S	Bridge-to-Bridge International: Port Operations
68	x	x	x	156.425	156.425	S	Non -Commercial
69	x	x	x	156.475	156.475	S	Non-Commercial
70	x	x	x	Inhibit	156.5250	DCS Only	DSC
71	x	x	x	156.575	156.575	S	Non-Commercial
72	x	x	x	156.625	156.625	S	Non-Commercial US: Non-Commercial, Ship-to-Ship
73	x	x	x	156.675	156.675	S	Port Operations
74	x	x	x	156.725	156.725	S	Port Operations
75	x	x	x	156.775	156.775	S	Port Operations (1 Watt Only)

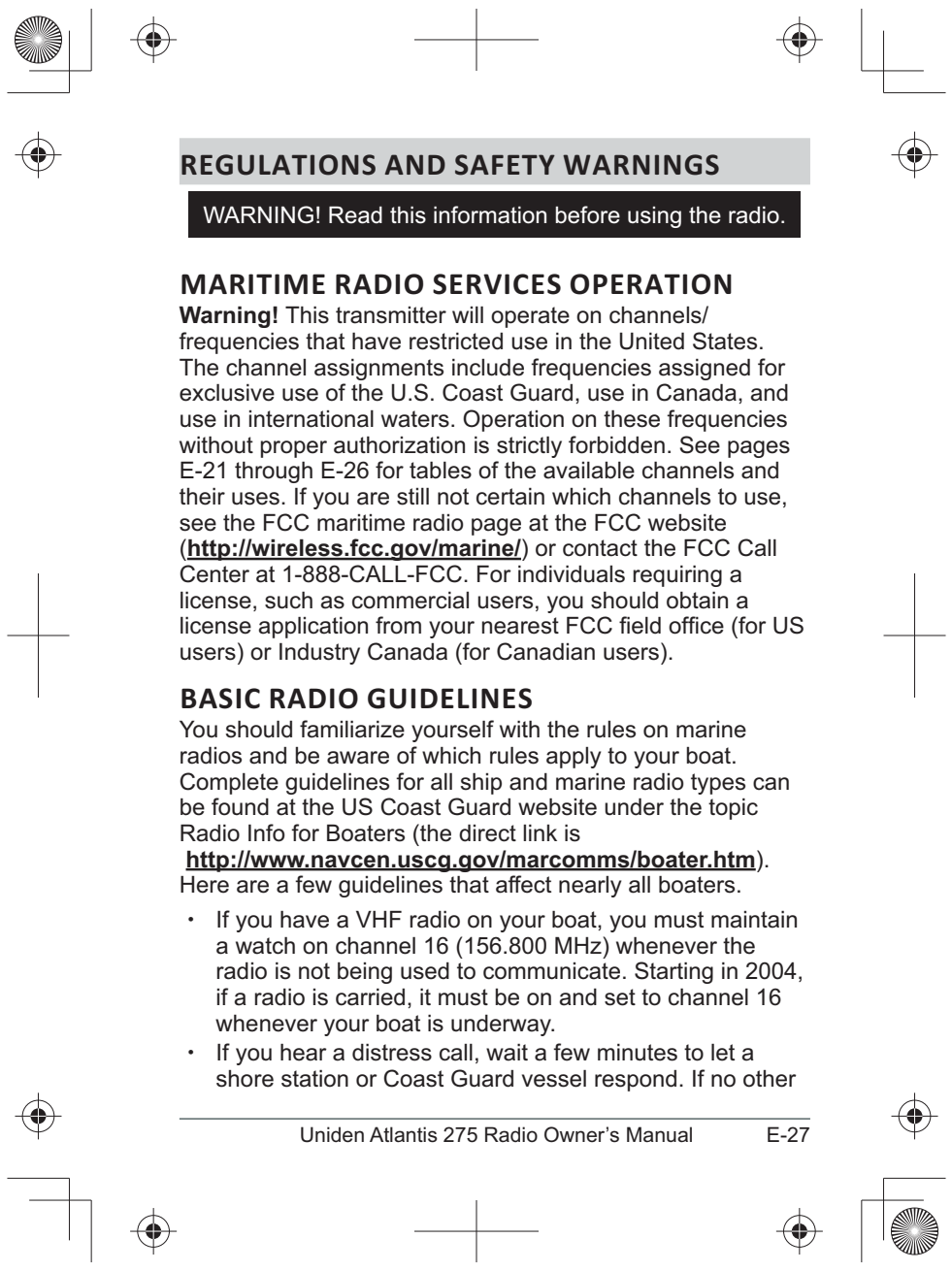
Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
76	x	x	x	156.825	156.825	S	Port Operations (1 Watt Only)
77	x	x	x	156.875	156.875	S	Port Operations US and INT: Ship to Ship US and CAN: 1 Watt Only
78		x		156.925	161.525	D	Port Operations
78A			x	156.925	156.925	S	Non-Commercial, Inter-Ship
1078	x	x		156.925	156.925	S	Non-Commercial
2078		x		161.525	161.525	S	
79		x		156.975	161.575	D	Port Operations
79A			x	156.975	156.975	S	Inter-Ship
1079	x	x		156.975	156.975	S	Commercial
2079		x		161.575	161.575	S	
80		x		157.025	161.625	D	Port Operations
80A			x	157.025	157.025	S	Inter-Ship
1080	x			157.025	1570.25	S	Commercial
81		x		157.075	161.675	D	Port Operations
81A			x	157.075	157.075	S	Canadian Coast Guard
1081	x			157.075	157.075	D	Government
82		x		157.125	161.725	D	Port Operations
82A			x	157.125	157.125	S	Canadian Coast Guard
1082	x			157.125	157.125	S	Government

Ch No.	U	I	C	TX	RX	S/D	Channel Type/Name
83		x		157.175	161.775	D	Port Operations
83A			x	157.175	157.175	D	Canadian Coast Guard
83B*			x	INHIBIT	161.775	S	Canadian CG Continuous Marine Broadcast (CMB) Service
1083	x			157.175	157.175	S	Coast Guard
84	x	x	x	157.225	161.825	D	Marine Operator
85	x	x	x	157.275	161.875	D	Marine Operator
86	x	x	x	157.325	161.925	S	Marine Operator
87	x	x	x	157.375	157.375	S	Marine Operator
88	x	x	x	157.425	157.425	S	U: Commercial (Ship-to-ship) I: Marine Operator C: Port Operation

* = New Channel, Continuous Marine Broadcast (CMB) Service

Weather Channels and Frequencies (US and CAN)

Ch No.	RX Freq	Name on display
WX01	162.5500	162.550 MHz
WX02	162.4000	162.400 MHz
WX03	162.4750	162.475 MHz
WX04	162.4250	162.425 MHz
WX05	162.4500	162.450 MHz
WX06	162.5000	162.500 MHz
WX07	162.5250	162.525 MHz
WX08	161.6500	161.650 MHz
WX09	161.7750	161.775 MHz
WX10	163.2750	163.275 MHz

The page is framed by decorative elements: a large crosshair in the center, smaller crosshairs in the corners, and circular symbols with crosshairs at the midpoints of each side.

REGULATIONS AND SAFETY WARNINGS

WARNING! Read this information before using the radio.

MARITIME RADIO SERVICES OPERATION

Warning! This transmitter will operate on channels/frequencies that have restricted use in the United States. The channel assignments include frequencies assigned for exclusive use of the U.S. Coast Guard, use in Canada, and use in international waters. Operation on these frequencies without proper authorization is strictly forbidden. See pages E-21 through E-26 for tables of the available channels and their uses. If you are still not certain which channels to use, see the FCC maritime radio page at the FCC website (<http://wireless.fcc.gov/marine/>) or contact the FCC Call Center at 1-888-CALL-FCC. For individuals requiring a license, such as commercial users, you should obtain a license application from your nearest FCC field office (for US users) or Industry Canada (for Canadian users).

BASIC RADIO GUIDELINES

You should familiarize yourself with the rules on marine radios and be aware of which rules apply to your boat. Complete guidelines for all ship and marine radio types can be found at the US Coast Guard website under the topic Radio Info for Boaters (the direct link is <http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/boater.htm>). Here are a few guidelines that affect nearly all boaters.

- If you have a VHF radio on your boat, you must maintain a watch on channel 16 (156.800 MHz) whenever the radio is not being used to communicate. Starting in 2004, if a radio is carried, it must be on and set to channel 16 whenever your boat is underway.
- If you hear a distress call, wait a few minutes to let a shore station or Coast Guard vessel respond. If no other



station has responded after 5 minutes, you must respond to the distress call.

- Do not make false mayday or distress calls as a prank or to test your radio. (This is essentially like making a false 9-1-1 call; you may be subject to fines.)

FCC/Industry Canada Information

- Certification: FCC Part 80 or RSS-182
- Output Power: 6W
- Emission: 16K0F3E
- Transmitter Frequency Range: 156.025-157.425 MHz

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference.

Unauthorized changes or modifications to this equipment may void compliance with the FCC Rules. Any change or modification must be approved in writing by Uniden. Changes or modifications not approved by Uniden could void the user's authority to operate the equipment.

FCC RF Exposure Information

In August 1996 the Federal Communications Commission (FCC) of the United States with its action in Report and Order FCC 96-326 adopted an updated safety standard for human exposure to radio frequency electromagnetic energy emitted by FCC regulated transmitters. Those guidelines are consistent with the safety standard previously set by both U.S. and international standards bodies. The design of the radio complies with the FCC guidelines and these international standards.

Never allow children to operate the radio without adult supervision and the knowledge of the following guidelines.

WARNING! It is up to the user to properly operate this radio

Do not use the radio with a damaged antenna. If a damaged antenna comes into contact with the skin, a minor burn may result.





Body-Worn Operation

This device was tested for typical body-worn operations using the supplied belt-clip. To maintain compliance with FCC RF exposure requirements, body-worn operations are restricted to the supplied belt-clip. For hand-held operation, the radio should be held 1 inch from the user's face. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with FCC RF exposure requirements and should be avoided. For more information about RF exposure, please visit the FCC website at www.fcc.gov.

Lithium Ion Battery Warning

This equipment contains an internal rechargeable Lithium Ion battery. The rechargeable Lithium Ion battery contained in this equipment may explode if disposed of in a fire.

Do not short-circuit the battery.

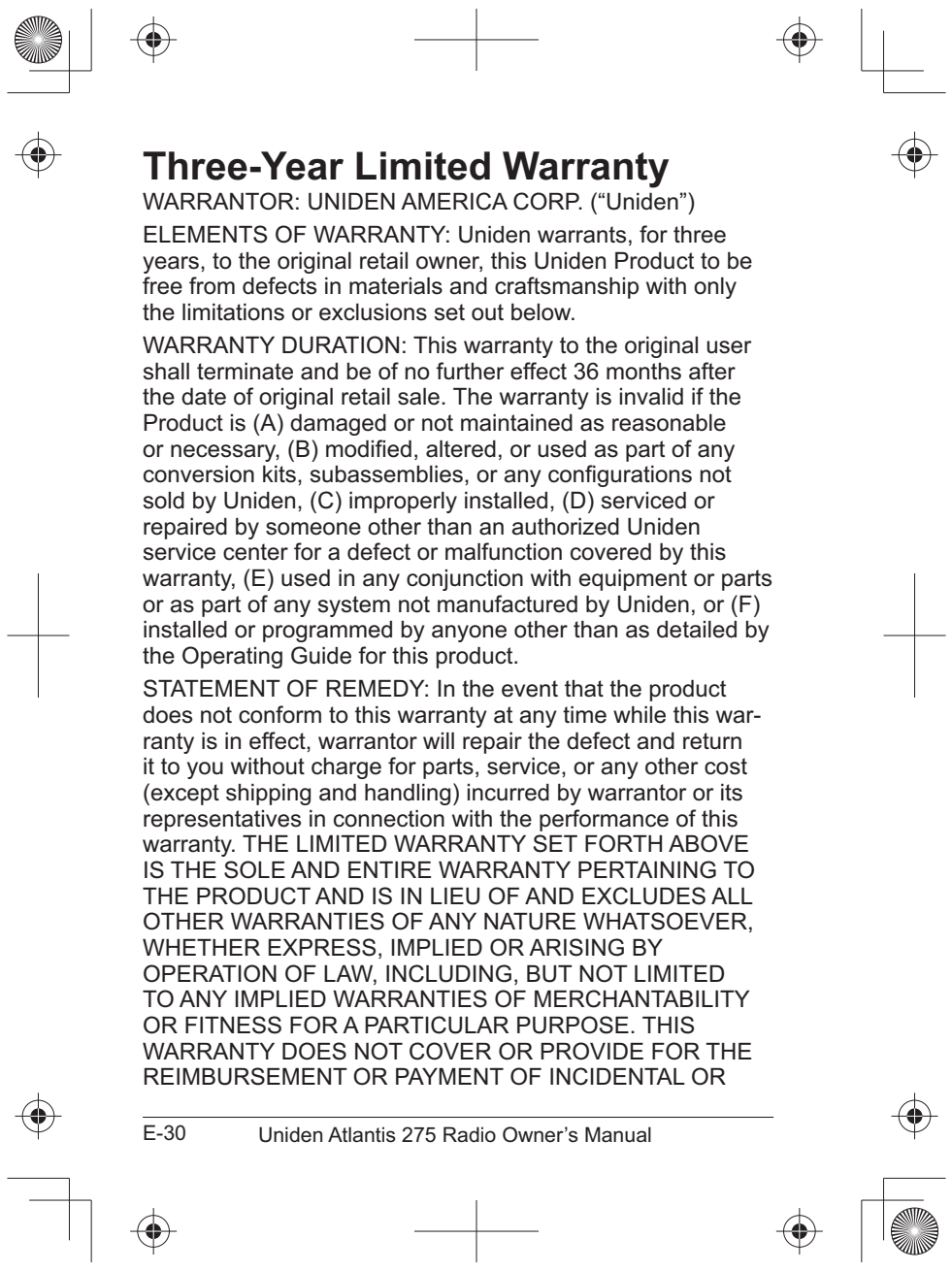
Do not use any charger other than the one specified in the owner's manual to charge the rechargeable battery used in this equipment. Using a different charger may damage the battery or cause the battery to explode.

Avoid exposing the battery to direct sunlight, heated cars, or temperatures below -4°F (-20°C) or above +140°F (+60°C).

Exposing the chemical contained within the battery to temperatures above +140°F (+60°C) may cause the battery to rupture, fail, or reduce performance.

In case of exposure to the cell contents, wash the affected area thoroughly and seek medical attention.





Three-Year Limited Warranty

WARRANTOR: UNIDEN AMERICA CORP. ("Uniden")

ELEMENTS OF WARRANTY: Uniden warrants, for three years, to the original retail owner, this Uniden Product to be free from defects in materials and craftsmanship with only the limitations or exclusions set out below.

WARRANTY DURATION: This warranty to the original user shall terminate and be of no further effect 36 months after the date of original retail sale. The warranty is invalid if the Product is (A) damaged or not maintained as reasonable or necessary, (B) modified, altered, or used as part of any conversion kits, subassemblies, or any configurations not sold by Uniden, (C) improperly installed, (D) serviced or repaired by someone other than an authorized Uniden service center for a defect or malfunction covered by this warranty, (E) used in any conjunction with equipment or parts or as part of any system not manufactured by Uniden, or (F) installed or programmed by anyone other than as detailed by the Operating Guide for this product.

STATEMENT OF REMEDY: In the event that the product does not conform to this warranty at any time while this warranty is in effect, warrantor will repair the defect and return it to you without charge for parts, service, or any other cost (except shipping and handling) incurred by warrantor or its representatives in connection with the performance of this warranty. THE LIMITED WARRANTY SET FORTH ABOVE IS THE SOLE AND ENTIRE WARRANTY PERTAINING TO THE PRODUCT AND IS IN LIEU OF AND EXCLUDES ALL OTHER WARRANTIES OF ANY NATURE WHATSOEVER, WHETHER EXPRESS, IMPLIED OR ARISING BY OPERATION OF LAW, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR PROVIDE FOR THE REIMBURSEMENT OR PAYMENT OF INCIDENTAL OR



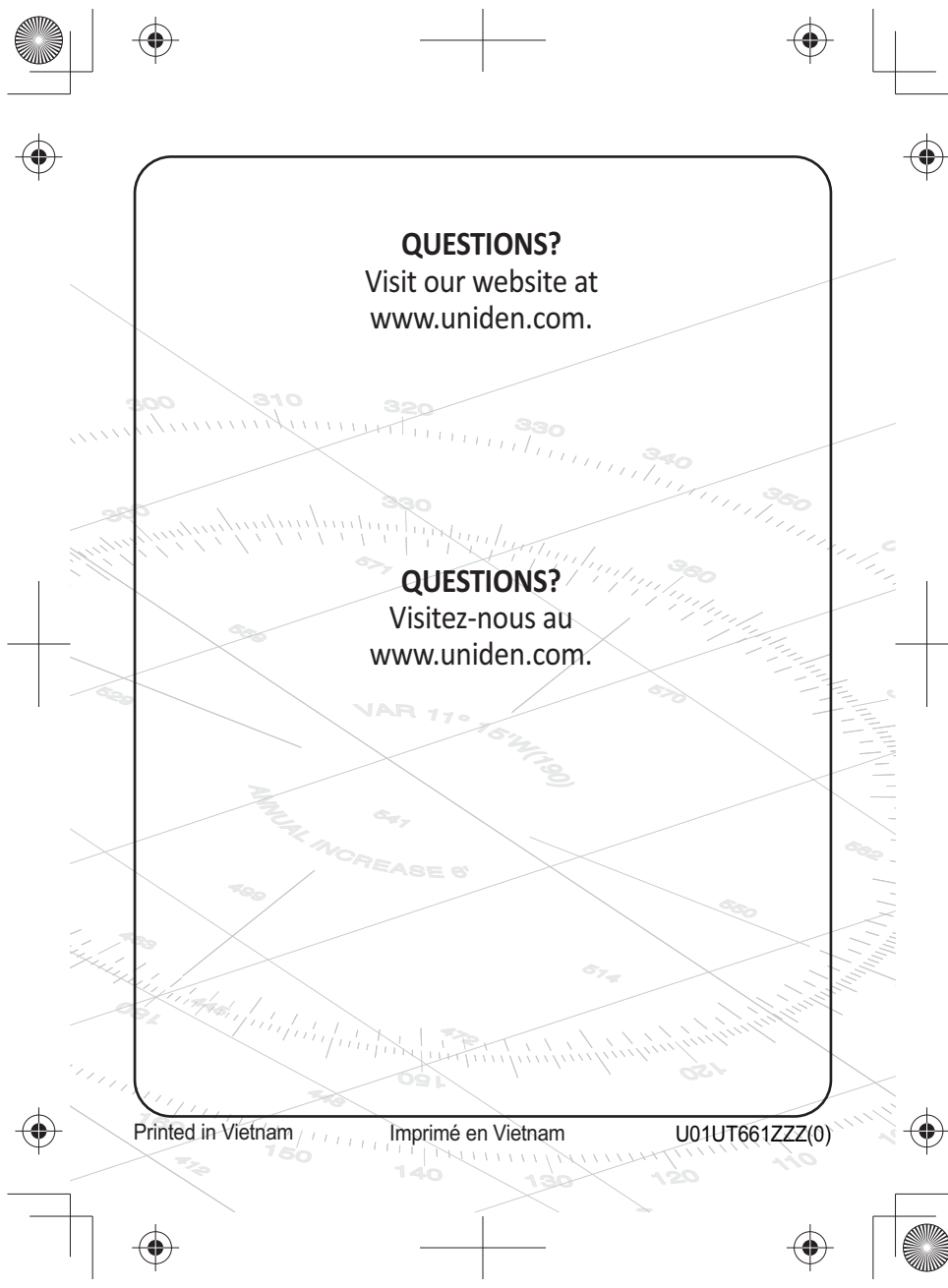
CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states do not allow this exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation or exclusion may not apply to you.

LEGAL REMEDIES: This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. This warranty is void outside the United States of America.

PROCEDURE FOR OBTAINING PERFORMANCE OF WARRANTY: If, after following the instructions in this Operating Guide you are certain that the Product is defective, pack the Product carefully (preferably in its original packaging). Include evidence of original purchase and a note describing the defect that has caused you to return it. The Product should be shipped freight prepaid, by traceable means, or delivered, to warrantor at:

Uniden America Corporation
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX 76262





QUESTIONS?
Visit our website at
www.uniden.com.

QUESTIONS?
Visitez-nous au
www.uniden.com.

Uniden®

Atlantis 275

FLOATING VHF MARINE RADIO

RADIO VHF MARITIME FLOTTANTE

**OWNER'S MANUAL
GUIDE D'UTILISATION**





MAKING A DISTRESS CALL

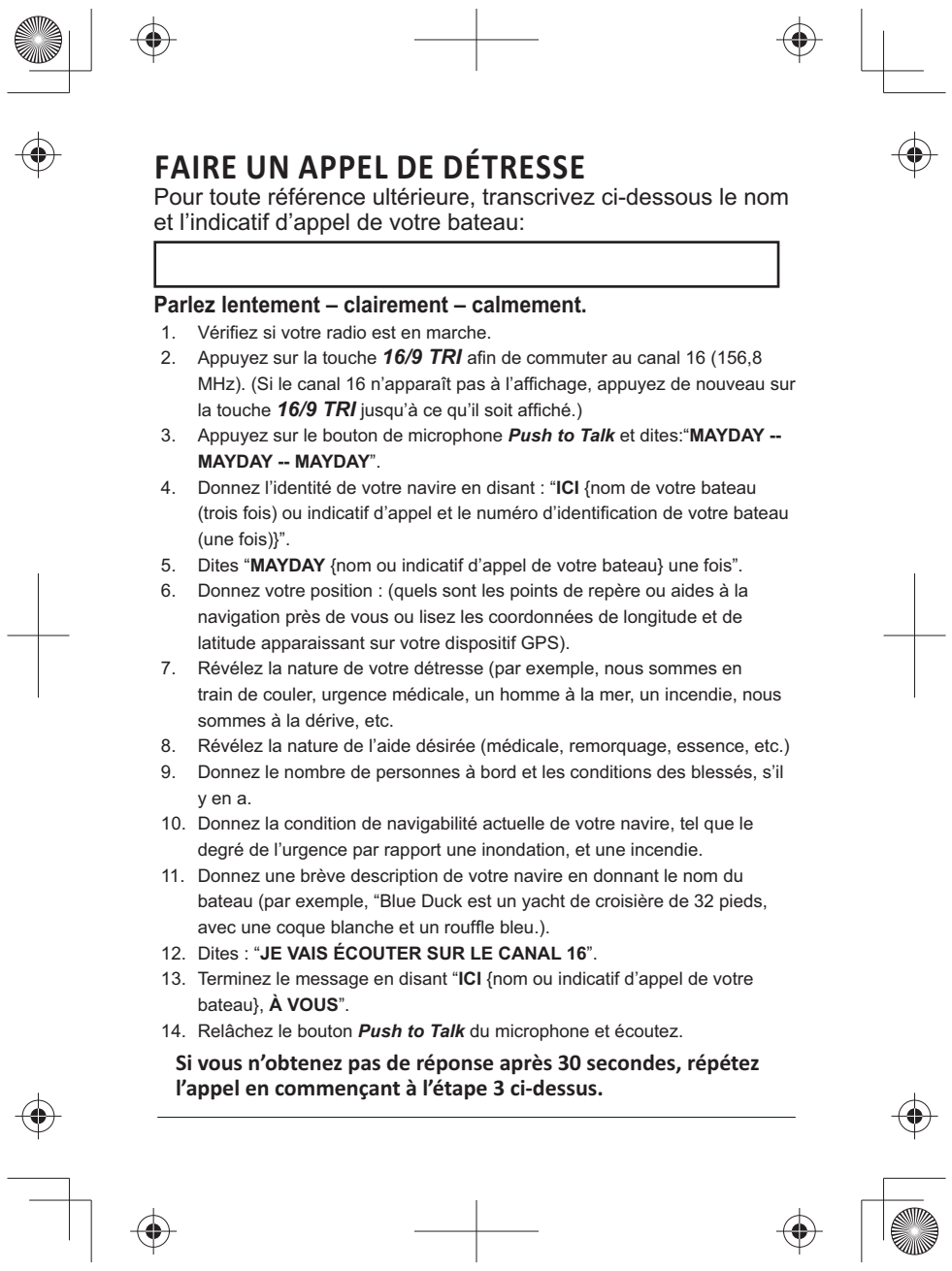
For future reference, write your boat's name & call sign here:

Speak slowly - clearly - calmly.

- 
- 
1. Make sure your radio is on.
 2. Press the **16/9 TRI** key to switch to Channel 16 (156.8 MHz). (If the corner of the display does not show 16, press the **16/9 TRI** key again until it does.)
 3. Press the **Push to Talk** key and say: "**MAYDAY -- MAYDAY -- MAYDAY.**"
 4. Say "**THIS IS** {name of your boat (three times) and call sign/boat registration number (once)}."
 5. Repeat "**MAYDAY** {name of your boat}" once.
 6. Tell where you are: (what navigational aids or landmarks are near, or read the latitude and longitude from your GPS).
 7. State the nature of your distress (e.g. sinking, medical emergency, man overboard, on fire, adrift, etc.).
 8. State the type of assistance you need (medical, towing, pumps, etc.).
 9. Give the number of persons aboard and describe the condition of any injured persons.
 10. Estimate present seaworthiness of your ship (e.g. how immediate is the danger due to flooding or fire).
 11. Briefly describe your ship, giving ship name (i.e., "Blue Duck is 32 foot cabin cruiser, white hull, blue deck house").
 12. Say: "**I WILL BE LISTENING ON CHANNEL 16.**"
 13. End the message by saying "**THIS IS** {name or call sign of your boat}, **OVER.**"
 14. Release the **Push to Talk** key and listen.

If you do not get an answer after 30 seconds, repeat your call beginning at step 3 above.





FAIRE UN APPEL DE DÉTRESSE

Pour toute référence ultérieure, transcrivez ci-dessous le nom et l'indicatif d'appel de votre bateau:

Parlez lentement – clairement – calmement.

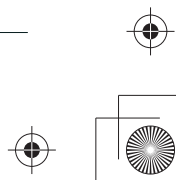
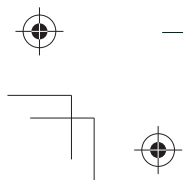
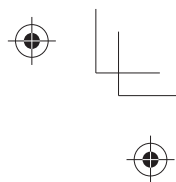
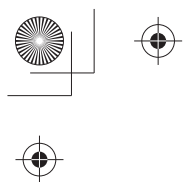
1. Vérifiez si votre radio est en marche.
2. Appuyez sur la touche **16/9 TRI** afin de commuter au canal 16 (156,8 MHz). (Si le canal 16 n'apparaît pas à l'affichage, appuyez de nouveau sur la touche **16/9 TRI** jusqu'à ce qu'il soit affiché.)
3. Appuyez sur le bouton de microphone **Push to Talk** et dites: "**MAYDAY -- MAYDAY -- MAYDAY**".
4. Donnez l'identité de votre navire en disant : "**ICI** {nom de votre bateau (trois fois) ou indicatif d'appel et le numéro d'identification de votre bateau (une fois)}".
5. Dites "**MAYDAY** {nom ou indicatif d'appel de votre bateau} une fois".
6. Donnez votre position : (quels sont les points de repère ou aides à la navigation près de vous ou lisez les coordonnées de longitude et de latitude apparaissant sur votre dispositif GPS).
7. Révélez la nature de votre détresse (par exemple, nous sommes en train de couler, urgence médicale, un homme à la mer, un incendie, nous sommes à la dérive, etc).
8. Révélez la nature de l'aide désirée (médicale, remorquage, essence, etc.)
9. Donnez le nombre de personnes à bord et les conditions des blessés, s'il y en a.
10. Donnez la condition de navigabilité actuelle de votre navire, tel que le degré de l'urgence par rapport une inondation, et une incendie.
11. Donnez une brève description de votre navire en donnant le nom du bateau (par exemple, "Blue Duck est un yacht de croisière de 32 pieds, avec une coque blanche et un rouffle bleu.).
12. Dites : "**JE VAIS ÉCOUTER SUR LE CANAL 16**".
13. Terminez le message en disant "**ICI** {nom ou indicatif d'appel de votre bateau}, **À VOUS**".
14. Relâchez le bouton **Push to Talk** du microphone et écoutez.

Si vous n'obtenez pas de réponse après 30 secondes, répétez l'appel en commençant à l'étape 3 ci-dessus.

Table des matières

INTRODUCTION	F-1
CARACTÉRISTIQUES	F-1
SPÉCIFICATIONS D'ÉTANCHÉITÉ.....	F-2
COMMENT DÉBUTER.....	F-3
ACCESSOIRES INCLUS.....	F-3
NOMENCLATURE DES PIÈCES DE LA RADIO	
ATLANTIS 275.....	F-4
Vue avant	F-4
Vue arrière.....	F-6
LECTURE DE L’AFFICHAGE	F-7
Icônes à l’affichage et ce qu’elles signifient.....	F-7
COMMENT FONCTIONNE LA RADIO.....	F-8
MODE DE FONCTIONNEMENT NORMAL.....	F-9
Mode normal avec surveillance des alertes	
météorologiques	F-10
Mode normal avec surveillance jumelée ou triple....	F-10
MODE DE BALAYAGE	F-11
Utiliser la radio en mode de balayage	F-13
Mode de balayage avec surveillance des alertes	
météorologiques	F-12
Mode de balayage avec surveillance triple/jumelée	F-13
MODE MÉTÉOROLOGIQUE.....	F-13
Utiliser la radio en mode météorologique.....	F-14
INSTALLATION DU MATÉRIEL.....	F-15
INSTALLATION DU CHARGEUR.....	F-15
RECHARGE DE LA PILE	F-16
FIXER ET RETIRER L’ATTACHE-CEINTURE	F-16
POUR FIXER L’ATTACHE-CEINTURE :	F-16
UTILISER VOTRE RADIO	F-16

CHANGER LE VOLUME	F-16
RÉGLER LE NIVEAU DE SUPPRESSION DU BRUIT DE FOND	F-17
CHANGER LE CANAL	F-17
ACTIVER OU DÉSACTIVER LE VERROUILLAGE DES TOUCHES	F-19
RÉGLER LE MODE DES CANAUX UIC	F-19
METTRE LA TONALITÉ DES TOUCHES EN/HORS FONCTION	F-19
RÉTROÉCLAIRAGE.....	F-20
RÉGLAGE DU CONTRASTE DE L'ÉCRAN ACL	F-20
SAUVEGARDER UN CANAL EN MÉMOIRE	F-21
BALAYAGE DES CANAUX EN MÉMOIRE	F-21
FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE DE LA PILE.....	F-21
HAUT-PARLEUR À TONALITÉ PAR VIBRATION.....	F-24
ENTRETIEN ET DÉPANNAGE.....	F-22
QUESTIONS FRÉQUENTES.....	F-22
SPÉCIFICATIONS	F-23
TABLEAU DES CANAUX MARITIMES	F-25
CANAUX MÉTÉOROLOGIQUES ET FRÉQUENCES (ÉTATS-UNIS, CAN ET INT)	F-30
RÈGLEMENTS ET AVERTISSEMENTS	
RELATIFS À LA SÉCURITÉ	F-31
FONCTIONNEMENT DES SERVICES DE LA RADIO MARITIME	F-31
DIRECTIVES DE BASE DE LA RADIO	F-31
GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS	F-35





INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

- **Mode de balayage de la mémoire**
Vous permet de sauvegarder les canaux en mémoire et les surveiller en succession rapide.
 - **Sélection du niveau de puissance de la transmission**
Vous permet d'amplifier la puissance du trans metteur de L (faible = 1 watt) à M (moyen = 2,5 watts) ou H (élevé = 6 watts) ce qui vous procure une plus grande portée de transmission.
 - Affichage du niveau de la pile.
 - **Économie de la pile**
L'alimentation de réception "RX" se mettra hors fonction après 3 secondes sans transmissions de réception "RX" ou de sortie "TX".
 - **Fonction de surveillance triple ou jumelée**
Ces modes de surveillance permettent le monitoring d'un maximum de deux canaux de détresse/apel à la voix de la garde côtière et d'un canal météo, et un canal maritime standard.
 - Tous les canaux VHF maritimes pour les eaux des États-Unis, du Canada et internationales.
 - **Surveillance des canaux météorologiques de la NOAA**
Sonne une tonalité d'avertissement lorsqu'une alerte de danger est émise.
 - **Mise en ou hors fonction du verrouillage des touches**
Permet de verrouiller les touches et d'empêcher les pressions accidentelles des touches.
 - 10 canaux météorologiques intégrés.
- 
- 



- **Lampe de poche/stroboscope**
Permet d'activer le stroboscope qui clignote en code morse pour un SOS ou en lumière en feu fixe (fonction de lampe de poche).
- **Rétroéclairage**
Rétroéclairage sélectionnable par l'utilisateur blanc le jour et ambre la nuit pour plus de contraste.
- **Réglage du contraste**
Permet de régler le niveau de contraste.
- **Haut-parleur à tonalité de vibration**
Élimine l'eau de la cavité du haut-parleur.
- Canaux du mode d'urgence CH16/ CH9

SPÉCIFICATIONS D'ÉTANCHÉITÉ

L'Atlantis 275 est une radio submersible, conforme à la norme IPX8 étanches à l'eau. La radio peut être immergée dans 1,5 mètres d'eau pendant 30 minutes sans des dommages.

ATTENTION! La radio n'atteindra cette cote que si elle est entièrement assemblée et si tous les joints en caoutchouc sont bien entretenus et correctement installés. Cela signifie que le couvercle du microphone doit être fixé correctement.

Une fois votre radio immergée dans l'eau, vous remarquerez peut-être que le son est déformé. En effet, il reste encore de l'eau à l'intérieur et autour du haut-parleur et du microphone. Il suffit de secouer la radio pour éliminer l'excès d'eau, et le son devrait revenir à la normale.

Si votre radio est exposée à l'eau salée, nettoyez-la soigneusement à l'eau douce et séchez-la avant de la mettre en fonction. La radio Atlantis 275 est dotée d'une tonalité spéciale qui fera vibrer le haut-parleur pour retirer l'eau à l'intérieur du boîtier (voir la page F-21).

Le chargeur n'est pas étanche.



COMMENT DÉBUTER

ACCESSOIRES INCLUS



Radio Atlantis 275
(avec antenne amovible)



Chargeur



Attache-ceinture



Adaptateur CA



Adaptateur CC



Quincaillerie de fixation

Non illustré :
Dragonne
Guide d'utilisation

Pour plus de détails concernant les accessoires disponibles,
visitez notre site Web www.uniden.com.

NOMENCLATURE DES PIÈCES DE LA RADIO ATLANTIS 275

Vue avant



Vue arrière



Touche	Appuyez pour...	Maintenez enfoncé pour...
▲/▼	En mode du canal, se déplace vers le haut ou vers le bas de l'un d'entre les canaux, un canal à la fois. En mode de volume, augmentations ou diminution du volume un échelon à la fois. En mode de suppression du bruit de fond, augmente et diminue le réglage du bruit de fond "Squelch".	En mode du canal, afin de vous déplacer rapidement vers le haut ou le bas à travers les canaux. En mode du volume, afin de vous déplacer rapidement vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le volume. En mode de suppression du bruit de fond, permet d'augmenter et de diminuer le niveau de suppression du bruit de fond "Squelch".
Push to Talk	ND	Transmettre sur un canal.
6W BOOST	ND	Amplifier la transmission à 6 watts.
16/9 TRI	1re pression : Aller au canal 16. 2e pression : Aller au canal 9. 3e pression : Revenir au canal d'origine.	Activer ou désactiver la surveillance triple.
MEM SOS	Permet de sauvegarder le canal dans la mémoire ou d'effacer un canal de la mémoire.	1re pression : Affichage du signal SPS en code morse. 2e pression : Change au mode de lampe de poche. 3e pression : Permet d'éteindre la lumière.
ALERT WX	Permet d'écouter les canaux météorologiques.	Permet d'activer ou de désactiver les canaux météorologiques.

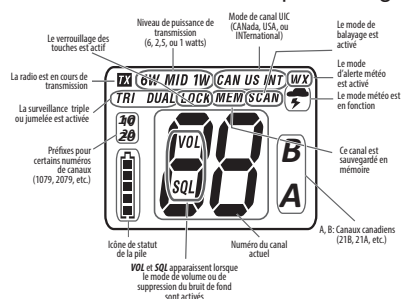
Touche	Appuyez pour...	Maintenez enfoncé pour...
VOL SQL	Accéder au mode de réglage du volume. Utilisez les touches ▼ et ▲ pour augmenter et diminuer le niveau de volume (Niveaux = 0 - 15).	Accéder au réglage de la suppression du bruit de fonction. Utilisez les touches ▼ et ▲ pour augmenter ou diminuer le réglage de la suppression du bruit (Niveaux = 0 - 3).
SCN DUAL	Lancer le balayage des canaux sauvegardés en mémoire.	Activer et désactiver la surveillance jumelée.
	Appuyez pour changer la couleur du rétroéclairage et la luminosité.	Mise en et hors fonction de la radio.
H/M/L	Changer la puissance de transmission (voir la page F-10).	N/D
LOCK- UIC	Appuyez pour verrouiller les touches. Appuyez à nouveau pour les déverrouiller.	Permuter entre les canaux américains, canadiens et internationaux.

Chargeur



LECTURE DE L’AFFICHAGE

L’écran ACL affiche des informations différentes selon ce que vous faites. Ceci est un exemple. Le tableau ci-dessous représente toutes les icônes et ce qu’elles signifient.



Icônes à l’affichage et ce qu’elles signifient

Icône	Ce qu’elles signifient
TX	Vous êtes en train de transmettre.
6W , MID , ou 1W	La puissance de transmission est réglée à 6 watts, MID (2,5 watts), ou 1 watt.
CAN, US, ou INT	La radio est réglée pour utiliser les canaux américains, canadiens ou internationaux.
WX	La radio est en mode météorologique.
TRI ou DUAL	La surveillance triple ou jumelée est activée.
LOCK	Les touches sont verrouillées (la fonction de verrouillage des touches est activée).
MEM	Le canal en cours est sauvegardé en mémoire.
SCAN	La radio est en mode de balayage.
10 20	Indique si les numéros de canal commencent pas 10 ou par 20 (1078, 2078).

Icône	Ce qu'elles signifient
	La fonction d'alerte météo est activée.
	Permet d'afficher les 6 niveaux de la pile de pleinement chargée à complètement épuisée.
VOL	Affiché lorsque le mode du volume est activé.
SQL	Affiché lorsque le mode de suppression du bruit "Squelch" est activé.
B A	A, B = Canaux canadiens (21B, 22A, etc.)

COMMENT FONCTIONNE LA RADIO

Votre radio possède trois modes de fonctionnement principaux : le mode normal, le mode de balayage et le mode météorologique.

Mode	À quoi il sert	Utilisez le pour...:	Activer/désactiver
Normal	Surveille un seul canal maritime et vous permet de parler sur ce canal.	Vous désirez surveiller un canal ou parler à une autre radio.	(Mode par défaut)
Balayage	Surveille tous les canaux sauvegardés dans la mémoire.	Vous désirez surveiller un petit groupe de canaux que vous utilisez plus souvent et dont vous désirez surveiller le trafic.	Appuyez sur SCN DUAL .
Météo	Surveille le canal météo de la NOAA sélectionné.	Vous désirez entendre la météo et les prévisions.	Appuyez sur ALERT WX .

En plus des trois modes de fonctionnement principaux, la radio vous procure également quatre modes de surveillance distincts, que vous pouvez activer pendant que vous utilisez l'un des trois modes. Au mode de surveillance, la radio vérifie brièvement l'activité d'un canal spécifique et retourne à son fonctionnement précédent.

Mode de surveillance	Utilisez-le pour	Pour l'activer/le désactiver
Surveillance des alertes météo	Vérifie la présence d'alertes sur le dernier canal météo que vous avez utilisé toutes les 7 secondes.	Maintenez enfoncée la touche ALERT WX pendant 2 secondes.
Surveillance jumelée	Vérifie la présence d'activité sur le canal 16 toutes les 2 secondes.	Maintenez enfoncée la touche SCN DUAL pendant 2 secondes.
Surveillance triple	Vérifie la présence d'activité sur les canaux 16 et 9 toutes les 2 secondes.	Maintenez enfoncée la touche 16/9 TRI pendant 2 secondes.

☞ **Remarque :** Vous devez surveiller le canal 16 chaque fois que navigue votre bateau. Vous devriez activer la surveillance triple ou jumelée en tout temps lorsque votre bateau est en route.

MODE DE FONCTIONNEMENT NORMAL

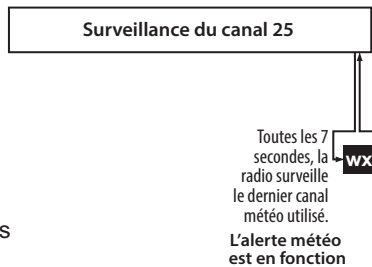
- Pour transmettre, maintenez le bouton **Push To Talk** enfoncé. Relâchez le bouton lorsque vous avez terminé de parler.
- Pour obtenir la meilleure qualité sonore, tenez le microphone à environ deux pouces de votre bouche pendant que vous parlez.
- Appuyez sur la touche ▲ de la radio pour vous déplacer d'un canal à la fois vers le haut. Maintenez enfoncée la touche pour défiler rapidement à travers les canaux vers le haut.
- Appuyez sur la touche ▼ de la radio pour vous déplacer d'un canal à la fois vers le bas. Maintenez enfoncée la touche pour défiler rapidement à travers les canaux vers le bas.

- Pour changer la puissance de transmission, appuyez sur la touche **H/M/L**. La puissance de transmission permute au prochain réglage à chaque pression de la touche.

Mode normal avec surveillance des alertes météorologiques

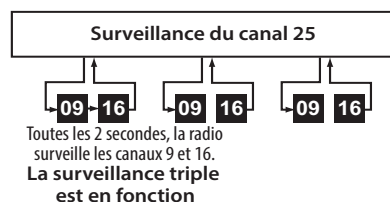
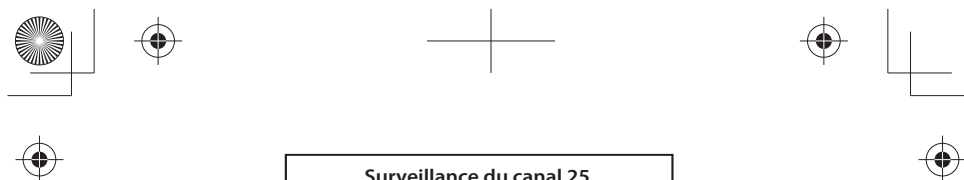
Si vous activez la surveillance des alertes météorologiques pendant que vous utilisez la radio en mode normal, celle-ci surveille le canal météo que vous avez utilisé le plus récemment toutes les

sept secondes. Si une alerte météo ou une alerte d'autres dangers est détectée, il changera le canal au dernier canal météo utilisé. (Si vous émettez ou recevez une transmission active, la radio attend que le canal soit dégagé ou que vous ayez terminé votre transmission avant de vérifier le canal météo.)



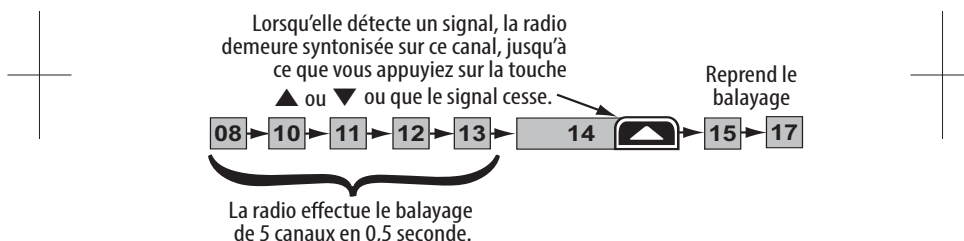
Mode normal avec surveillance jumelée ou triple

Si vous activez la surveillance triple lorsqu'en mode de fonctionnement normal, la radio surveille les canaux 9 et 16 toutes les deux secondes puis retourne au canal MRN ou WX actuel; lorsque la surveillance double est activée, la radio surveille uniquement le canal 16, avant de retourner au canal MRN ou WX actuel. La radio ne surveillera pas les canaux 9 ou 16 pendant que vous transmettez activement; elle attend que votre transmission soit terminée, puis elle recommence à surveiller les canaux.



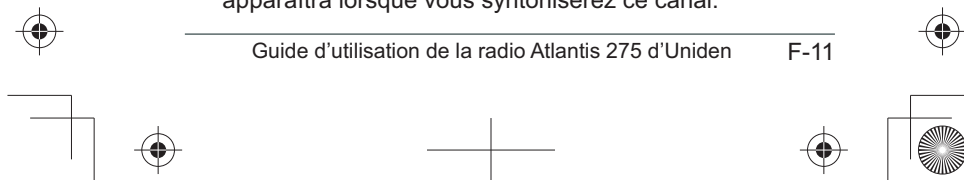
MODE DE BALAYAGE

Vous pouvez sauvegarder les canaux dans la mémoire et ensuite utiliser le mode de balayage pour surveiller ces canaux. Lorsque la radio détecte un signal sur un canal, elle effectue une pause sur ce canal pendant toute la durée de réception du signal; lorsque la transmission cesse, la radio continue le balayage.



Utiliser la radio en mode de balayage

- Pour activer le mode de balayage, appuyez sur la touche **SCN DUAL**.
- Vous devez avoir deux canaux ou plus en mémoire pour lancer un balayage.
- Vous ne pouvez pas transmettre lorsqu'en mode de balayage.
- Pour sauvegarder un canal en mémoire, sélectionnez ce canal, et appuyez sur la touche **MEM SOS**. L'icône **MEM** apparaîtra lorsque vous syntoniserez ce canal.



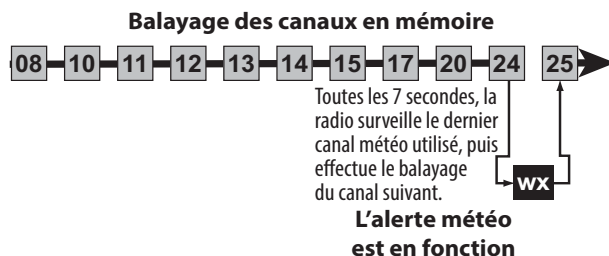


- Pour retirer un canal de la mémoire, réglez la radio à ce canal, et appuyez sur la touche **MEM SOS**. L'icône **MEM** ne sera plus affichée.
- Lorsque la radio demeure sur un canal, appuyez sur la touche **▲** pour quitter ce canal et reprendre le balayage.
- Lorsque vous appuyez sur **16/9 TRI** en mode de balayage, le balayage effectuera une pause et accèdera immédiatement au canal d'urgence 16. Appuyez à nouveau pour aller au canal 9. Appuyez une troisième fois pour reprendre le balayage.
- Pour terminer le balayage, appuyez de nouveau sur **SCN-DUAL**; la radio demeure sur le dernier canal balayé.

⚠ **Remarque :** Le canal météorologique "WX" et le canal 70 ne peuvent être sauvegardés en mémoire.

Mode de balayage avec surveillance des alertes météorologiques

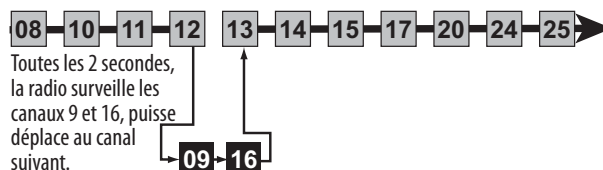
Si vous activez la surveillance des alertes météo pendant que vous utilisez le mode de balayage, la radio surveille le canal météo utilisé le plus récemment toutes les sept secondes, puis continue à balayer le prochain canal en mémoire :



Mode de balayage avec surveillance triple/jumelée

Si vous activez la surveillance triple pendant que vous utilisez le mode de balayage, la radio surveille les canaux 9 et 16 toutes les deux secondes, puis continue à balayer le prochain canal en mémoire; lorsque la surveillance jumelée est activée, la radio ne surveille que le canal 16 :

Balayage des canaux en mémoire



**La surveillance
triple est en fonction**

MODE MÉTÉOROLOGIQUE

Les canaux météorologiques de la NOAA coopèrent avec la FCC pour vous alerter d'autres dangers en plus des dangers météorologiques (les enlèvements d'enfants, alertes nucléaires, menaces biologiques, etc.). En mode météo, la radio surveille l'un des 10 canaux météorologiques de la NOAA. Si une alerte est reçue, la radio émet une tonalité et l'affichage clignote.

Utiliser la radio en mode météorologique

- Vous ne pouvez pas transmettre lorsqu'en mode de météo.
- Pour entrer en mode météo, appuyez sur la touche **ALERT WX**.
- Pour mettre la tonalité d'alerte de la radio hors fonction, appuyez sur n'importe quelle touche.
- Pour annuler le mode de la météo et revenir au canal maritime précédent, appuyez de nouveau sur la touche **ALERT WX**.

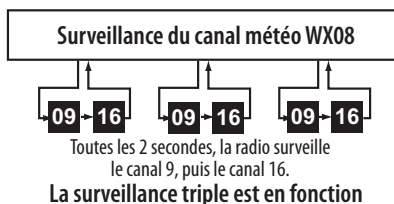


Mode météorologique avec surveillance des alertes météorologiques

Puisque le mode météo effectue déjà la surveillance des canaux météorologiques, vous n'avez pas besoin de la surveillance des alertes météorologiques pour surveiller le canal météo toutes les sept secondes. Si vous activez la surveillance des alertes météorologiques pendant que vous utilisez la radio en mode météo, celle-ci fonctionne en "mode de veille" : la radio demeure sur le canal météo et coupe le son du haut-parleur. Si une alerte est détectée, la radio sonne une tonalité d'alerte et remet le haut-parleur en fonction. Ce mode est particulièrement utile lorsque vous jetez l'ancre pour la nuit, mais voulez demeurer informé(e) des dangers potentiels.

Mode météorologique avec surveillance triple ou jumelée

Si vous activez la surveillance triple pendant que vous utilisez la radio en mode météo, celle-ci surveille les canaux 9 et 16 toutes les deux secondes; lorsque la surveillance jumelée est activée, la radio ne surveille que le canal 16.



INSTALLATION DU MATÉRIEL

INSTALLATION DU CHARGEUR

Vous pouvez monter le chargeur sur n'importe quelle surface plane, horizontalement ou verticalement (montage horizontal illustré).

1. Utilisez les deux trous sous le chargeur en tant que gabarit pour les trous de perceuse.
2. Utilisez une mèche de 1/8 po (ou 3 mm) afin de faire des trous d'une profondeur de 1/2 po (13 mm).
3. Utilisez les vis incluses pour fixer le chargeur à la surface.



RECHARGE DE LA PILE

Votre radio comprend un chargeur et une pile rechargeable interne. Déposez votre radio sur le chargeur en plaçant les touches face à vous. Assurez-vous que le voyant à DEL **CHARGE** du chargeur s'allume en orange.



Mises en garde :

- Utilisez uniquement le chargeur inclus avec cette radio. L'utilisation d'un autre chargeur ou d'une autre pile peut endommager la radio et créer un risque d'incendie ou d'électrocution.
- Le chargeur n'est pas hydrofuge. Si le chargeur tombe à l'eau, débranchez-le avant de le retirer de l'eau. Visitez le www.uniden.com pour obtenir de l'assistance.
- Essuyez la saleté ou secouez l'eau de votre radio avant de déposer le chargeur si votre radio devient sale ou mouillée.



Remarques importantes relatives à la charge de la pile

- Chargez le bloc-piles complètement avant l'utilisation. Lorsque la pile est pleinement chargée, le voyant à DEL **CHARGE** deviendra vert.
- N'utilisez pas le chargeur si la température ambiante est sous 5° C (41° F) ou supérieur à 40° C (104° F).
- La radio se recharge en cinq heures lorsque la radio est hors fonction. (Si en fonction, la recharge sera plus longue.)

FIXER ET RETIRER L'ATTACHE-CEINTURE

POUR FIXER L'ATTACHE-CEINTURE :

Glissez l'attache-ceinture sur le couvercle du compartiment des piles en appuyant vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Pour retirer l'attache-ceinture :

1. Soulevez l'encoche plate.
2. Glissez l'attache-ceinture jusqu'à ce qu'elle se libère de l'ancrage.

UTILISER VOTRE RADIO

CHANGER LE VOLUME

Pour augmenter le niveau de volume du haut-parleur, appuyez sur la touche **VOL SQL**. L'écran affichera **VOL** et le chiffre correspondant au niveau de volume.

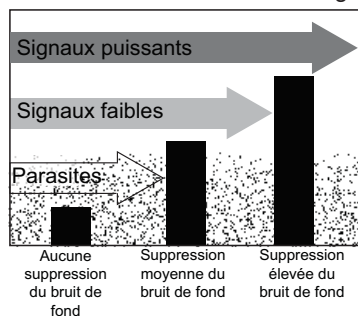
Utilisez les touches ▲ et ▼ pour augmenter ou diminuer le niveau de volume. En mode de réglage du volume, appuyez de nouveau sur **VOL SQL** pour régler le niveau de volume et retourner à l'affichage principal. Vous disposez de 16 niveaux de volume, de 0 (sourdine) à 15.



RÉGLER LE NIVEAU DE SUPPRESSION DU BRUIT DE FOND

La fonction de suppression du bruit de fond permet de réduire le niveau de parasites en filtrant le bruit de fond au sein du canal. Au niveau de suppression le plus bas, le haut-parleur joue tous les signaux de la radio, y compris les bruits que contient le canal. En réglant la suppression de bruit de fond au niveau le plus élevé, le bruit du canal est filtré, laissant passer uniquement les transmissions radio.

Pour régler le niveau de suppression du bruit, maintenez enfoncée la touche **VOL SQL**. L'écran affichera **SQL** et un niveau de **SQUELCH** (0-3). Utilisez les touches ▲ et ▼ pour régler le niveau de suppression du bruit. En mode de réglage de la suppression du bruit de fond, maintenez enfoncée la touche **VOL SQL** à nouveau pour régler le niveau "Squelch" et retourner à l'affichage principal.



⚠ **Remarque :** Si vous réglez la suppression du bruit de fond à un niveau trop élevé, cela risque de vous empêcher d'entendre les transmissions plus faibles. Si vous avez de la difficulté à entendre une transmission, essayez de régler la suppression du bruit de fond à un niveau inférieur.

Changer le canal

Appuyez brièvement sur les touches ▲ et ▼ afin de défiler à travers les canaux, un à la fois. Maintenez la touche ▲ et ▼ enfoncée afin de défiler rapidement à travers les canaux.



Effectuer une transmission

Sélectionnez le canal sur lequel vous désirez transmettre, puis tenez la touche **Push to Talk** enfoncée. Relâchez la touche **Push to Talk** lorsque vous avez fini de parler afin de laisser l'autre partie vous répondre.

- Pour éliminer les problèmes de microphone accroché ou les situations où vous risquez d'appuyer accidentellement sur la touche **Push to Talk**, la radio restreint votre durée de conversation à 5 minutes au sein d'une même transmission.
- Pour obtenir la meilleure qualité de son, tenez le microphone à environ deux pouces de votre bouche.
- Voir la liste des canaux à la page F-25 afin de connaître ceux qui ne peuvent être utilisés que pour la réception.

Amplifier la puissance de transmission

Dans la plupart des situations, la puissance de transmission de 1 watt est tout ce qu'il vous faut. Si vous êtes trop loin des autres stations et éprouvez de la difficulté à obtenir une réponse, vous devrez probablement amplifier la puissance de transmission de 1 watt à 2,5 ou 6 watts :

1. Sélectionnez le canal sur lequel vous désirez transmettre.
2. Appuyez sur la touche **H/M/L** pour permuter à la puissance de transmission suivante de 6 watts à 2,5 watts; de 2,5 watts à 1 watt, de 1 watt à environ 6 watts.)
3. L'écran affichera la nouvelle puissance de transmission dans le coin inférieur gauche. La puissance de transmission du nouveau réglage ne changera pas tant que vous ne réglez pas à nouveau.

☞ **Remarque : N'oubliez pas de remettre le réglage de la transmission à 1 watt lorsque vous vous rapprochez physiquement des autres stations.**





- Certains canaux (par exemple, les canaux 13 et 67) limitent la puissance de transmission à 1 watt afin de réduire les interférences entre les plaisanciers qui tentent d'utiliser le canal en même temps. Si vous commutez à l'un de ces canaux, la radio revient automatiquement à 1 watt. Consultez les tableaux des canaux à capacité de puissance restreinte débutant à la page F-25.
- En cas d'urgence, si vous appuyez et maintenez la touche **Push to Talk** enfoncée et en appuyant brièvement sur la touche **H/M/L**, le niveau de puissance changera de 6 watts à 1 watt.



ACTIVER OU DÉSACTIVER LE VERROUILLAGE DES TOUCHES

Appuyez sur la touche **LOCK UIC** afin de verrouiller les touches de la radio et de prévenir les pressions accidentelles des touches. **LOCK** apparaîtra à l'écran lorsque le verrouillage des touches est activé. Appuyez de nouveau sur **LOCK UIC** pour désactiver le verrouillage des touches.

✎ **Remarque :** Lorsque le verrouillage des touches est activé, uniquement les touches **Push to Talk**, **6W BOOST**, et .

RÉGLER LE MODE DES CANAUX UIC

La radio est préréglée pour utiliser les canaux assignés pour les États-Unis. Si votre région utilise des canaux canadiens ou internationaux, appuyez sur **LOCK UIC** pour défiler à travers les canaux américains, canadiens et internationaux.

METTRE LA TONALITÉ DES TOUCHES EN/HORS FONCTION

La tonalité des touches est la tonalité que vous entendrez lorsque vous appuyez sur une touche. Pour désactiver la tonalité des touches, maintenez la touche ▲ et ▼ enfoncée en mettant la radio en fonction (mise en fonction de la





tonalité des touches) ou hors fonction (mise hors fonction de la tonalité des touches).



RÉTROÉCLAIRAGE

L'affichage ACL est rétroéclairé afin de faciliter le visionnement la nuit ou lors de situations d'éclairage faible. Le rétroéclairage se met automatiquement en fonction lorsqu'une touche est enfoncée (à l'exception de la touche **Push to Talk** et **6W BOOST** et se désactivera 10 secondes après avoir relâché la touche.

1. Appuyez sur l'icône de rétroéclairage  et le niveau/la couleur du rétroéclairage actuel s'affichera.
2. Appuyez à nouveau sur l'icône de rétroéclairage  et le niveau/couleur changera dans l'ordre suivant :
White High (default) - *White Medium* - *White Low* - *Amber High* - *Amber Medium* - *Amber Low* - *White High*, etc.

📌 **Remarque : Uniden recommande l'utilisation du blanc (White) pendant le jour et de l'ambre (Amber) pendant la nuit.**

RÉGLAGE DU CONTRASTE DE L'ÉCRAN ACL

Réglez le niveau de contraste de l'affichage ACL afin de prendre les images affichées à l'écran ACL plus claires et plus faciles à voir. Vous devez d'abord accéder au mode de réglage du contraste de l'écran ACL.

1. Mettez la radio hors fonction et en fonction à nouveau en appuyant et en maintenant enfoncé **16/9 TRI** et **ALERT WX**.
2. Appuyez sur ▲ et ▼ pour changer le niveau (0 - 31). Le niveau de contraste sera affiché et clignotera.



SAUVEGARDER UN CANAL EN MÉMOIRE

Lorsque vous désirez entrer un canal en mémoire, appuyez sur la touche **MEM SOS** lorsque vous êtes sur ce canal, **MEM** apparaîtra. Appuyez à nouveau sur **MEM SOS** pour retirer ce canal de la mémoire.

BALAYAGE DES CANAUX EN MÉMOIRE

Appuyez sur **SCAN-DUAL** pour commencer le balayage des canaux en mémoire. Appuyez sur **SCAN-DUAL** ou **ALERT-WX** pour arrêter le balayage.

FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE DE LA PILE

La fonction d'économie de l'énergie de la pile est une fonction automatique qui permet de désactiver la puissance de réception "RX" s'il n'y a aucune activité de transmission "TX" ou de réception "RX" pendant 3 secondes. La puissance de réception "RX" se rétablira dès que l'activité reprendra.

☞ **Remarque : Le statut de la pile ne fonctionne pas lorsque la radio est en mode de balayage.**

HAUT-PARLEUR À TONALITÉ PAR VIBRATION

Si la radio tombe par-dessus bord dans l'eau, vous pouvez déclencher un signal sonore pour aider à évacuer l'eau par le haut-parleur. Cette tonalité fait vibrer le haut-parleur et aide à pousser l'eau hors du trou de vidange et des ouvertures du haut-parleur.

1. Appuyez sur ▲ et ▼ en mode VOL pour activer cette fonction. L'appareil fait vibrer le haut-parleur avec une tonalité basse fréquence.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour arrêter la tonalité.

ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

Grâce à sa conception robuste, la radio nécessite un minimum d'entretien. Toutefois, il s'agit d'un instrument électronique de haute précision, alors vous devriez quand même suivre les quelques précautions ci-dessous :

- Si l'antenne a été endommagée, vous ne devez pas transmettre, sauf en cas d'urgence. Transmettre avec une antenne défectueuse peut endommager votre radio.
- La responsabilité de garder votre radio conforme aux normes techniques de la FCC vous revient entièrement.
- Vous devez demander à votre marchand/centre de service Uniden d'effectuer périodiquement des vérifications techniques.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Problème	Tentez ceci
La radio ne se met pas en marche.	Rechargez la radio.
Le voyant à DEL d'alimentation du chargeur ne s'allume pas.	- N'utilisez pas le chargeur lorsque la température ambiante est sous 5°C (41° F) ou supérieure à 40° C (104° F). - Assurez-vous que les bornes du chargeur et de la radio sont propres. - Faites remplacer la pile.
La radio ne transmet pas.	- Assurez-vous que vous n'êtes pas en mode météo-ologique ni de balayage. - Assurez-vous de ne pas transmettre sur un canal conçu uniquement pour la réception (consultez les tableaux des canaux et des fréquences qui débutent à la page F-25). - Vérifiez le niveau de la pile; s'il est faible, rechargez-la avant de transmettre. - Assurez-vous que chaque transmission ne dépasse pas 5 minutes.

Problème	Tentez ceci
Je n'entends rien provenant des haut-parleurs.	Ajustez le niveau de la suppression du bruit de fond; il est probablement trop bas.
Les haut-parleurs produisent du bruit en tout temps.	Ajustez le niveau de la suppression du bruit de fond; il est probablement trop bas.
Je peux transmettre, mais personne ne m'entend.	Vérifiez vos réglages des canaux UIC : est-ce que votre région utilise d'autres assignations de canaux.
Je ne reçois pas les alertes aux dangers.	Assurez-vous que la surveillance des alertes météorologiques est bien activée.
L'affichage clignote et je ne sais pas pourquoi.	Les chiffres clignoteront à l'affichage si la radio est en mode de surveillance ou de balayage. Essayez de mettre le balayage, la surveillance des alertes météorologiques ou la surveillance triple/jumelée (voir les pages 8 et 9).
Où puis-je trouver le numéro de série de ma radio?	Le numéro de série se trouve à l'arrière de la radio.

SPÉCIFICATIONS

Général	
Canaux	Tous les canaux maritimes américains/canadiens et internationaux
	10 canaux météo
Contrôle des fréquences	Boucle de verrouillage de phase 'PLL'
Tolérance des fréquences	Transmission : 1,5 PPM (à 25° C)
	Réception : 1,5 PPM (à 25° C)
Température de fonctionnement	-20°C (-4°F) à +50°C (+122°F)
Antenne	Fouet flexible

Microphone	Type à électret intégré
Affichage	Affichage à cristal liquide 'ACL'
Haut-parleur	8Ω 1 watt
Source d'alimentation	Pile rechargeable au lithium-ion de 7,4 V CC, 1200 mAh
Dimensions (sans antenne)	5,35 (H) x 2,44 (L) x 1,53 (P) po 136 (H) x 62 (L) x 39 (P) mm
Poids	8,46 oz (240 g) (avec la pile et l'antenne)
Transmetteur	
Gamme des fréquences	156.05~161.60 MHz
Stabilité des fréquences	±10 PPM
Capacité de puissance à la sortie	1,0 W, 2,5 W et 6 W
Réponse parasite	70 dBc
Débit de courant	1400 mA (6 W)
Récepteur	
Type de circuit	Boucle de verrouillage de phase 'PLL' à super hétérodyne à double conversion pour l'oscillateur local
Gamme des fréquences	156.05~161.6 MHz
Sensibilité du récepteur	0,20 µV pour 12 dB SINAD
Sensibilité du circuit de suppression du bruit de fond	Seuil de 0,2µV
Réponse en fréquences audio	+5,5 dB @ 500 Hz; -6,5 dB @ 2,000 Hz

Sélectivité du canal adjacent	75 dB @ ±25 kHz
Capacité de puissance audio	0,7 W @10% DHT
Débit de courant	Avec suppression du bruit : 60 mA Audio max : 430 mA

TABLEAU DES CANAUX MARITIMES

No. can	U	I	C	TX	RX	S/D	Type/nom de canal
01		x	x	156.050	160.650	D	Marine Operator
1001	x			156.050	156.050	S	Vessel Traffic System/Commercial
02		x	x	156.100	160.700	D	Marine Operator
03		x	x	156.150	160.750	D	Marine Operator
1003	x			156.150	156.150	S	US Gov't only; Coast Guard
04		x		156.200	160.800	D	Marine Operator
04A			x	156.200	156.200	S	Canadian Coast Guard
05		x		156.250	160.850	D	Marine Operator
05A			x	156.250	156.250	S	Vessel Traffic System
1005	x			156.250	156.250	S	Vessel Traffic System/Commercial
06	x	x	x	156.300	156.300	S	Inter-ship safety
07		x		156.350	160.950	D	Marine Operator
7A			x	156.350	156.350	S	Commercial
1007	x			156.350	156.350	S	Commercial
08	x	x	x	156.400	156.400	S	Commercial (International: Inter-Ship)
09	x	x	x	156.450	156.450	S	INT and CAN: Boater Calling Channel US: Non-Commercial
10	x	x	x	156.500	156.500	S	Commercial
11	x	x	x	156.550	156.550	S	Vessel Traffic System
12	x	x	x	156.600	156.600	S	Vessel Traffic System

No. can	U	I	C	TX	RX	S/D	Type/nom de canal
13	x	x	x	156.650	156.650	S	Bridge to Bridge US and CAN: 1W
14	x	x	x	156.700	156.700	S	Vessel Traffic System
15	x			Inhibit	156.750	Receive Only	Environmental
15		x	x	156.750	156.750	S	Environmental INT and CAN: 1W
16	x	x	x	156.800	156.800	S	Distress, Safety, Calling
17	x	x	x	156.850	156.850	S	Government Maritime Control CAN: State Control
18		x		156.900	161.500	D	Port Operation
18A			x	156.900	156.900	S	Commercial
1018	x			156.900	156.900	S	Commercial
19		x		156.950	161.550	D	Port Operation, Ship Movement
19A			x	156.950	156.950	S	Canadian Coast Guard
1019	x	x		156.950	156.950	S	Commercial
2019		x		161.550	161.550	S	
20	x	x	x	157.000	161.600	D	Port Operations CAN: 1 Watt Only
1020	x	x		157.000	157.000	S	Port Operations
2020		x		161.600	161.600	S	
21		x		157.050	161.650	D	Port Operations
21A			x	157.050	157.050	S	Canadian Coast Guard
21B*			x	INHIBIT	161.650	S	Continuous Marine Broadcast (CMB) Service
1021	x			157.050	157.050	S	Coast Guard Only
22		x		157.100	161.700	D	Port Operations, Ship Movement
22A			x	157.100	157.100	S	Canadian Coast Guard Liaison and Airtime Safety Information Broadcasts Announced on Channel 16

No. can	U	I	C	TX	RX	S/D	Type/nom de canal
1022	x			157.100	157.100	S	US Coast Guard Liaison and Airtime Safety Information Broadcasts Announced on Channel 16
23		x	x	157.150	161.750	D	Marine Operator
23B*			x	INHIBIT	161.750	S	MB Service
1023	x			157.150	157.150	S	US Coast Guard Only
24	x	x	x	157.200	161.800	D	Marine Operator
25	x	x	x	157.250	161.850	D	Marine Operator
25B*			x	INHIBIT	161.850	S	CMB Service
26	x	x	x	157.300	161.900	D	Marine Operator
27	x	x	x	157.350	161.950	D	Marine Operator
28	x	x	x	157.400	162.000	D	Marine Operator
28B*			x	INHIBIT	162.000	S	CMB Service
60		x	x	156.025	160.625	D	Marine Operator
61		x		156.075	160.675	D	Marine Operator
61A			x	156.075	156.075	S	Canadian Coast Guard
1061	x			156.075	156.075	S	Public Coast: Coast Guard East Coast: Commercial Fishing Only
62		x		156.125	160.725	D	Marine Operator
62A			x	156.125	156.125	S	Canadian Coast Guard
63		x		156.175	160.775	D	Marine Operator
63A			x	156.175	156.175	S	Port Operations
1063	x			156.175	156.175	S	VTs
64		x	x	156.225	160.825	D	Marine Operator
64A			x	156.225	156.225	S	Port Operation
1064	x			156.225	156.225	S	Marine Operator Port Operation, Ship Movement
65		x		156.275	160.875	D	Marine Operator
65A			x	156.275	156.275	S	Port Operations

No. can	U	I	C	TX	RX	S/D	Type/nom de canal
1065	x			156.275	156.275	S	Port Operation
66		x		156.325	160.925	D	Marine Operator
66A			x	156.325	156.325	S	Port Operations Canada: 1 Watt Only
1066	x			156.325	156.325	S	Port Operations
67	x	x	x	156.375	156.375	S	Bridge-to-Bridge International: Port Operations
68	x	x	x	156.425	156.425	S	Non -Commercial
69	x	x	x	156.475	156.475	S	Non-Commercial
70	x	x	x	Inhibit	156.5250	DCS Only	DSC
71	x	x	x	156.575	156.575	S	Non-Commercial
72	x	x	x	156.625	156.625	S	Non-Commercial US: Non-Commercial, Ship-to-Ship
73	x	x	x	156.675	156.675	S	Port Operations
74	x	x	x	156.725	156.725	S	Port Operations
75	x	x	x	156.775	156.775	S	Port Operations (1 Watt Only)
76	x	x	x	156.825	156.825	S	Port Operations (1 Watt Only)
77	x	x	x	156.875	156.875	S	Port Operations US and INT: Ship to Ship US and CAN: 1 Watt Only
78		x		156.925	161.525	D	Port Operations
78A			x	156.925	156.925	S	Non-Commercial, Inter-Ship
1078	x	x		156.925	156.925	S	Non-Commercial
2078		x		161.525	161.525	S	
79	x	x		156.975	161.575	D	Port Operations
79A			x	156.975	156.975	S	Inter-Ship
1079	x	x		156.975	156.975	S	Commercial
2079		x		161.575	161.575	S	
80		x		157.025	161.625	D	Port Operations

No. can	U	I	C	TX	RX	S/D	Type/nom de canal
80A			x	157.025	157.025	S	Inter-Ship
1080	x			157.025	1570.25	S	Commercial
81		x		157.075	161.675	D	Port Operations
81A			x	157.075	157.075	S	Canadian Coast Guard
1081	x			157.075	157.075	D	Government
82		x		157.125	161.725	D	Port Operations
82A			x	157.125	157.125	S	Canadian Coast Guard
1082	x			157.125	157.125	S	Government
83		x		157.175	161.775	D	Port Operations
83A			x	157.175	157.175	D	Canadian Coast Guard
83B*			x	INHIBIT	161.775	S	Canadian CG Continuous Marine Broadcast (CMB) Service
1083	x			157.175	157.175	S	Coast Guard
84	x	x	x	157.225	161.825	D	Marine Operator
85	x	x	x	157.275	161.875	D	Marine Operator
86	x	x	x	157.325	161.925	S	Marine Operator
87	x	x	x	157.375	157.375	S	Marine Operator
88	x	x	x	157.425	157.425	S	U: Commercial (Ship-to-ship) I: Marine Operator C: Port Operation

* = Nouveau canal, service de diffusion maritime en continu (CMB)

***Canaux météorologiques et fréquences
(États-Unis, et Canada)***

No. canal	Fréq. RX	Nom à l'affichage
WX01	162.5500	162.550 MHz
WX02	162.4000	162.400 MHz
WX03	162.4750	162.475 MHz
WX04	162.4250	162.425 MHz
WX05	162.4500	162.450 MHz
WX06	162.5000	162.500 MHz
WX07	162.5250	162.525 MHz
WX08	161.6500	161.650 MHz
WX09	161.7750	161.775 MHz
WX10	163.2750	163.275 MHz



RÈGLEMENTS ET AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! Veuillez lire avant d'utiliser la radio.

FONCTIONNEMENT DES SERVICES DE LA RADIO MARITIME



Avvertissement! Ce transmetteur fonctionne sur des canaux/fréquences à usage restreint aux États-Unis. Les assignations de canaux comprennent des fréquences attribuées à l'usage exclusif de la garde côtière des États-Unis, au Canada et dans les eaux internationales. L'utilisation de la radio sur ces fréquences, sans l'autorisation adéquate, est strictement interdite. Pour connaître la liste des fréquences/canaux disponibles, veuillez consulter les tableaux des pages 25 à 29. Si vous êtes toujours incertain(e) des canaux que vous pouvez utiliser, consultez la page se rapportant à la radio maritime sur le site web de la FCC (<http://wireless.Fcc.Gov/marine/>) ou communiquez avec le centre d'appel de la FCC, au 1-888-CALL-FCC. Les individus nécessitant une licence, tels que les utilisateurs commerciaux, doivent se procurer un formulaire de demande de licence au bureau de la FCC le plus près de chez eux (pour les usagers aux États-Unis) ou d'Industrie Canada (pour les usagers canadiens).

DIRECTIVES DE BASE DE LA RADIO

Vous devriez vous familiariser avec les règlements des radios maritimes afin de connaître ceux qui s'appliquent à votre embarcation. Vous trouverez les directives pour tous les types de bateaux et de radios maritimes sur le site Web de la garde côtière des États-Unis, sous la rubrique "radio info for boaters" (renseignements sur les radios pour les plaisanciers) (le lien direct est : <http://www.Navcen.Uscg.Gov/marcomms/boater.Htm>). Voici quelques directives pouvant affecter presque tous les plaisanciers.



- Si vous avez une radio VHF dans votre bateau, vous devez garder une surveillance du canal 16 (156,800 MHz) dès que vous n'utilisez plus la radio pour communiquer. À compter de 2004, si une radio est installée dans votre bateau, vous devez la mettre en marche et la syntoniser au canal 16 dès que l'embarcation fait route.
- Si vous entendez un appel de détresse, attendez quelques minutes afin de permettre à une station littorale ou un bateau de la garde côtière d'y répondre. Si, après cinq minutes, aucune autre station n'a répondu, vous devez répondre à l'appel de détresse.
- Ne faites pas de faux appels de détresse ('mayday') pour blaguer ou tester votre radio. (Essentiellement, ceci équivaut à faire un faux appel 9-1-1; vous pouvez faire face à de sérieuses amendes.)

Renseignements de la FCC et d'Industrie Canada

- Homologation : article 80 de la FCC ou RSS-182
- Capacité de puissance à la sortie : 6 watts
- Émission : 16KOF3E
- Portée des fréquences du transmetteur : 156,025 – 161.60 MHz

Cet appareil est conforme à l'article 80 des règlements de la FCC, ainsi qu'à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est assujéti à la condition que cet appareil ne cause pas d'interférences nuisibles.

Tous les changements non autorisés apportés à cet appareil peuvent annuler sa conformité avec les règlements de la FCC. Les changements et modifications doivent être approuvés par Uniden. Les changements apportés à cet appareil, s'ils ne sont pas approuvés par Uniden, risquent de retirer à son propriétaire son droit de l'utiliser.





Renseignements de la FCC sur l'exposition aux fréquences RF

AVERTISSEMENT! Au mois d'août 1996, la Commission fédérale des communications (FCC) des États-Unis, par le biais de son intervention dans le rapport et l'ordonnance 96-326 'report and order FCC 96-326', a mis à jour les normes relatives à l'exposition humaine à l'énergie électromagnétique des fréquences radio émises par les transmetteurs autorisés par la FCC. Ces directives répondent aux normes de sécurité établies précédemment par les organismes américains et internationaux responsables de la conformité à ces normes. Le design et la fabrication de cette radio sont conformes aux directives de la fcc et à ces normes internationales.

Ne laissez jamais un enfant utiliser un appareil radio doté d'un transmetteur sans supervision adéquate.

AVERTISSEMENT! Il n'en tient qu'à l'utilisateur de faire fonctionner la radio dotée d'un transmetteur de manière sécuritaire. Veuillez vous assurer de respecter les consignes ci-dessous :

- N'utilisez que l'antenne incluse ou une antenne certifiée. Les antennes et accessoires non autorisés ou modifiés risquent de réduire la qualité des appels, d'endommager la radio ou d'enfreindre les règlements de la FCC.
- N'utilisez pas la radio si l'antenne est endommagée. Si une antenne endommagée entre en contact avec la peau, une brûlure légère peut se produire. Veuillez communiquer avec votre marchand qui vous vendra une antenne de rechange.



Utilisation en contact avec le corps

Cet appareil a été conçu pour être porté sur le corps et il répond aux normes d'exposition aux fréquences radio (RF) de la FCC lorsqu'utilisé conjointement avec une attache-ceinture, un étui de transport ou tout autre accessoire inclus avec ce produit. (Tous les accessoires requis sont inclus dans l'emballage; tout autre accessoire supplémentaire ou optionnel n'est pas nécessaire pour que l'appareil soit conforme aux directives mentionnées dans les présentes.) L'utilisation d'accessoires provenant de tiers (à moins qu'ils ne soient approuvés par le fabricant) devrait être évité, car ceux-ci peuvent ne pas être conformes aux directives se rapportant à l'exposition aux fréquences radio de la FCC. Pour plus de détails, consultez le site Web de la FCC au www.fcc.gov.



Avertissement relatif à la pile au lithium-ion

Cet appareil est doté d'une pile rechargeable au lithium-ion interne. Cette pile au lithium-ion inclus avec cet appareil risque d'exploser si elle est jeté au feu. Ne jamais court-circuiter la pile.

Ne rechargez pas la pile rechargeable utilisée avec cet appareil dans un chargeur autre que celui conçu pour celui-ci et spécifié dans ce guide d'utilisation. L'utilisation d'un autre chargeur risquerait d'endommager la pile ou de la faire exploser.

Évitez d'exposer la pile au lithium-ion à la lumière directe du soleil et ne le laissez pas dans les automobiles chauffées ni dans les endroits où la température descend sous -20°C (-4°F) ou monte au-dessus de $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$). Toute exposition des produits chimiques que contient la pile aux températures dépassant les $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$) peut faire en sorte que la pile se fissure, qu'elle cesse de fonctionner ou que sa performance soit réduite considérablement.

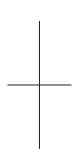
Si, par accident, vous vous exposez au contenu de la pile, nettoyez complètement la région affectée et consultez un médecin.



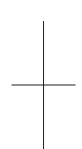
Garantie limitée de trois ans

Le répondant de la garantie : UNIDEN AMERICA CORP. (ci-après "UNIDEN").

Éléments de la garantie : pendant une période de trois (3) années, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil Uniden sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'oeuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.



La durée de la garantie : cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet 36 mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (a) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (b) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (c) mal installé, (d) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (e) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (f) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.



Énoncé des recours : au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'oeuvre, ni sans aucun autre frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encouru par le répondant ou l'un de ses représentants en rapport avec l'exécution de cette garantie. La garantie limitée décrite ci-haut constitue la seule et entière garantie se rapportant



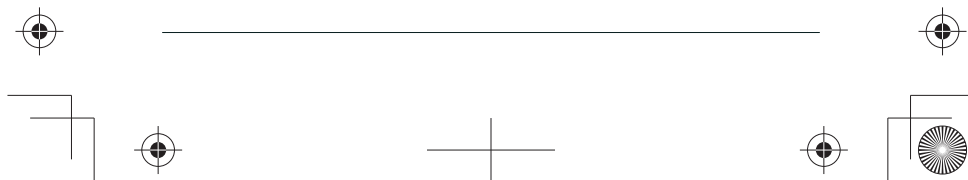
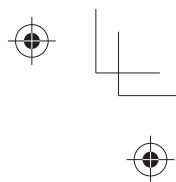
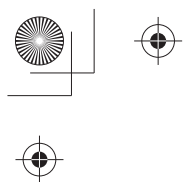
à l'appareil et remplace et exclut toute autre garantie de quelque nature que ce soit, qu'elle soit formelle, tacite ou survenant suite à l'implantation d'une loi, incluant, mais sans s'y limiter, toutes les garanties tacites en qualité loyale et marchande ou les aptitudes à un but particulier. Cette garantie ne couvre pas ni ne prévoit pas de provisions pour le remboursement ni le paiement des dommages-intérêts directs ou indirects. Certaines provinces ou états ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-haut peuvent ne pas s'appliquer à vous.

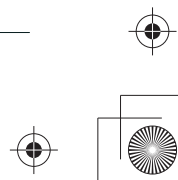
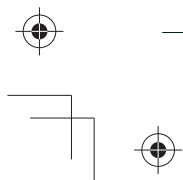
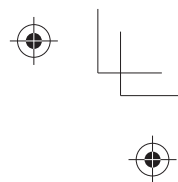
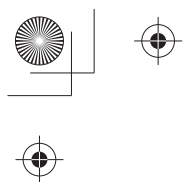
Recours légaux : cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits pouvant varier de province en province. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

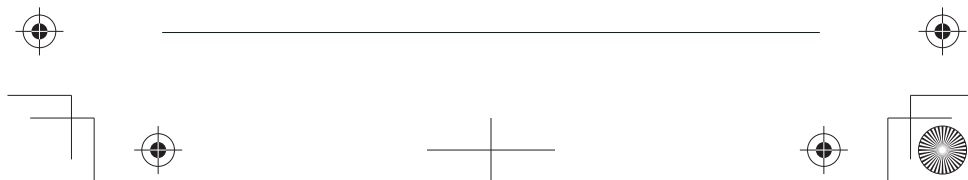
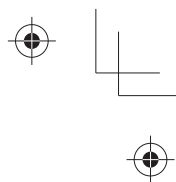
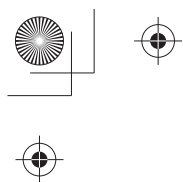
Marche à suivre pour honorer la garantie :
si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballez-le soigneusement (dans son emballage d'origine, si possible). Joignez-y votre preuve d'achat et une note décrivant le problème. Expédiez l'appareil, port payé, par l'entremise d'un service postal certifié et assuré ou d'un courrier qui vous permette de retracer ultérieurement l'envoi, au répondant de la garantie, à l'adresse suivante :

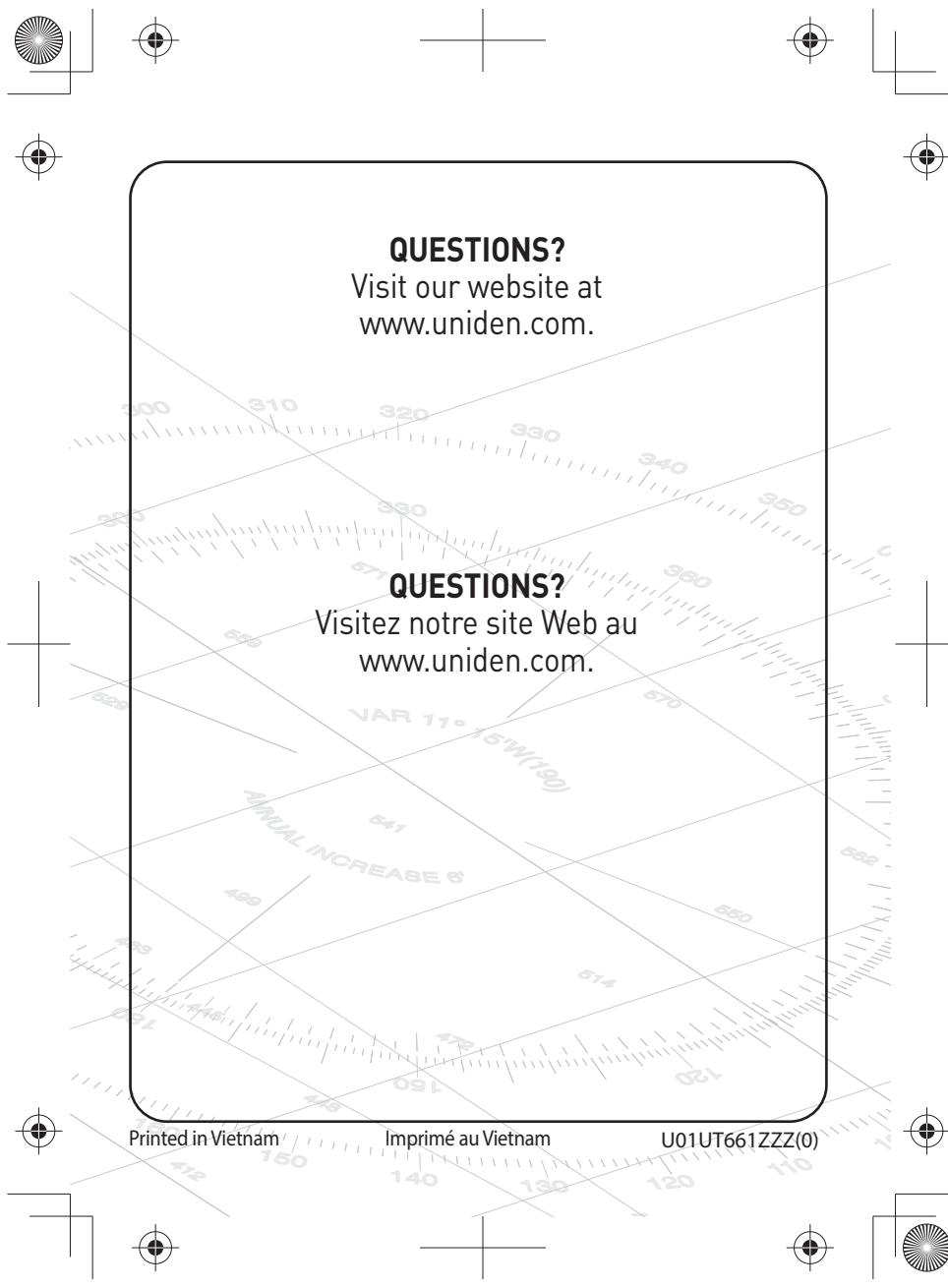
Uniden America Corporation
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX, 76262











QUESTIONS?

Visit our website at
www.uniden.com.

QUESTIONS?

Visitez notre site Web au
www.uniden.com.

Printed in Vietnam

Imprimé au Vietnam

U01UT661ZZZ(0)