

ICOM

INSTRUCTIONS

VHF P25 TRANSCEIVER

IC-F7510

UHF P25 TRANSCEIVER

IC-F7520/IC-F7540

Thank you for choosing this Icom product.  
**READ ALL INSTRUCTIONS** carefully and completely before using this product.

IMPORTANT

This instruction sheet includes some functions that are usable only when they are preset by your dealer. The transceiver may have other functions and operations that are not described in this instruction sheet. Ask your dealer for preset function details.

EXPLICIT DEFINITIONS

| WORD              | DEFINITION                                                                              |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>⚠ DANGER!</b>  | Personal death, serious injury or an explosion may occur.                               |
| <b>⚠ WARNING!</b> | Personal injury, fire hazard or electric shock may occur.                               |
| <b>CAUTION</b>    | Equipment damage may occur.                                                             |
| <b>NOTE</b>       | If disregarded, inconvenience only. No risk of personal injury, fire or electric shock. |

ANTENNA

A key element in the performance of any communication systems is the antenna. Contact your dealer for information regarding antennas and how to install them.

FUSE REPLACEMENT

Fuses are installed in the supplied DC power cable. If a fuse blows, track down the source of the problem, repair it, and then replace the damaged fuse with a new rated one.  
① Fuse rating: 20A

**NOTE:** Use only 20 A fuses.

Icom is not responsible for the destruction, damage to, or performance of any Icom or non-Icom equipment, if the malfunction is because of:

- Force majeure, including, but not limited to, fires, earthquakes, storms, floods, lightning, other natural disasters, disturbances, riots, war, or radioactive contamination.
- The use of Icom transceivers with any equipment that is not manufactured or approved by Icom.

Icom, Icom Inc. and the Icom logo are registered trademarks of Icom Incorporated (Japan) in Japan, the United States, the United Kingdom, Germany, France, Spain, Russia, Australia, New Zealand, and/or other countries.  
AMBE+2 is a trademark and property of Digital Voice Systems Inc.  
All other products or brands are registered trademarks or trademarks of their respective holders.

Icom Inc.

Count on us!

1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, Osaka 547-0003, Japan

A7383D-1EX-3  
Printed in Japan  
© 2017–2018 Icom Inc.

SAFETY TRAINING INFORMATION

Your Icom radio generates RF electromagnetic energy during transmit mode. This radio is designed for and classified as “Occupational Use Only”, meaning it must be used only during the course of employment by individuals aware of the hazards, and the ways to minimize such hazards. This radio is NOT intended for use by the “General Population” in an uncontrolled environment.

• For compliance with FCC and IC RF Exposure Requirements, the transmitter antenna installation shall comply with the following three conditions:

- The transmitter antenna gain shall not exceed 0 dBi.
- IC-F7510:  
The antenna is required to be located outside of a vehicle and kept at a distance of 57 centimeters (23 inches) or more between the transmitting antenna of this device and any persons during operation. For small vehicle as worst case, the antenna shall be located on the roof top at any place on the center line along the vehicle in order to achieve 57 centimeters (23 inches) separation distance. In order to ensure this distance is met, the installation of the antenna must be mounted at least 57 centimeters (23 inches) away from the nearest edge of the vehicle in order to protect against exposure to bystanders.
- IC-F7520:  
The antenna is required to be located outside of a vehicle and kept at a distance of 42 centimeters (17 inches) or more between the transmitting antenna of this device and any persons during operation. For small vehicle as worst case, the antenna shall be located on the roof top at any place on the center line along the vehicle in order to achieve 42 centimeters (17 inches) separation distance. In order to ensure this distance is met, the installation of the antenna must be mounted at least 42 centimeters (17 inches) away from the nearest edge of the vehicle in order to protect against exposure to bystanders.
- IC-F7540:  
The antenna is required to be located outside of a vehicle and kept at a distance of 31 centimeters (12 inches) or more between the transmitting antenna of this device and any persons during operation. For small vehicle as worst case, the antenna shall be located on the roof top at any place on the center line along the vehicle in order to achieve 31 centimeters (12 inches) separation distance. In order to ensure this distance is met, the installation of the antenna must be mounted at least 31 centimeters (12 inches) away from the nearest edge of the vehicle in order to protect against exposure to bystanders.
- IC-F7510:  
Transmit only when people outside the vehicle are at least the recommended minimum distance of 136 centimeters (54 inches) away from the properly installed antenna. This separation distance will ensure that there is sufficient distance from a properly installed externally-mounted antenna to satisfy the RF exposure requirements in the applicable RF exposure compliance standards.
- IC-F7520:  
Transmit only when people outside the vehicle are at least the recommended minimum distance of 119 centimeters (47 inches) away from the properly installed antenna. This separation distance will ensure that there is sufficient distance from a properly installed externally-mounted antenna to satisfy the RF exposure requirements in the applicable RF exposure compliance standards.

3. IC-F7540:  
Transmit only when people outside the vehicle are at least the recommended minimum distance of 82 centimeters (32 inches) away from the properly installed antenna. This separation distance will ensure that there is sufficient distance from a properly installed externally-mounted antenna to satisfy the RF exposure requirements in the applicable RF exposure compliance standards.

To ensure that your exposure to RF electromagnetic energy is within the FCC and IC allowable limits for occupational use, always adhere to the following guidelines:

- DO NOT** operate the radio without a proper antenna attached, as this may damage the radio and may also cause you to exceed FCC and IC RF exposure limits. A proper antenna is the antenna supplied with this radio by the manufacturer or an antenna specifically authorized by the manufacturer for use with this radio.
- DO NOT** transmit for more than 50% of total radio use time (“50% duty cycle”). Transmitting more than 50% of the time can cause FCC and IC RF exposure compliance requirements to be exceeded. The radio is transmitting when the status indicator lights red. You can cause the radio to transmit by pressing the “PTT” switch.

Electromagnetic Interference/Compatibility

During transmissions, your Icom radio generates RF energy that can possibly cause interference with other devices or systems. To avoid such interference, turn off the radio in areas where signs are posted to do so. DO NOT operate the transmitter in areas that are sensitive to electromagnetic radiation such as hospitals, aircraft, and blasting sites.

PRECAUTIONS

⚠ **WARNING! NEVER** connect the transceiver to an AC outlet. This may pose a fire hazard or result in an electric shock.

⚠ **WARNING! NEVER** operate the transceiver during a lightning storm. It may result in an electric shock, cause a fire or damage the transceiver. Always disconnect the power souce and antenna before a storm.

⚠ **WARNING! NEVER** connect the transceiver to a power source of more than 16 V DC such as a 24 V battery. This could damage the transceiver.

⚠ **WARNING! NEVER** cut the DC power cable between the DC plug and fuse holder. If an incorrect connection is made after cutting, the transceiver might be damaged.

⚠ **WARNING! NEVER** place the transceiver where normal operation of the vehicle may be hindered or where it could cause bodily injury.

**CAUTION:** **NEVER** expose the transceiver to rain, snow or any liquids.

**CAUTION:** Confirm that all connectors and jacks are dry and clean before attachment. Exposing them to dust or water will result in serious damage to the transceiver.

**CAUTION:** The transceiver will become hot when operating continuously for long periods.

**DO NOT** place or leave the transceiver in areas with temperatures below –30°C (–22°F) or above 60°C (140°F), or in areas subject to direct sunlight, such as the dashboard.

**DO NOT** place or leave the transceiver in direct sunlight or in areas outside of the specified temperature range: –30°C (–22°F) ~ 60°C (140°F)

**DO NOT** operate the transceiver without running the vehicle’s engine. The vehicle’s battery will quickly run out when the transceiver transmits while the vehicle’s engine is OFF.

**DO NOT** place or leave the transceiver in excessively dusty environments.

**DO NOT** place the transceiver against walls. Otherwise heat dissipation will be obstructed.

**DO NOT** use harsh solvents such as Benzine or alcohol when cleaning, as they damage the transceiver’s surfaces.

**DO NOT** block the air vent when installing the transceiver. This transceiver has an air vent on the bottom panel of the transceiver to meet the IP55 requirements.

Use the specified microphone only. Other microphones have different pin assignments and may damage the radio. Place the radio in a secure place to avoid inadvertent use by unauthorized persons.

CLEANING

If the transceiver becomes dusty or dirty, wipe it clean with a soft, dry cloth.

**CAUTION: DO NOT** use harsh solvents such as Benzine or alcohol, as they may damage the transceiver’s surfaces.

SUPPLIED ACCESSORIES

Microphone  
(Self-grounding type)

Microphone hanger  
and screw set

Mounting bracket

DC power cable

Bracket bolts

Mounting screws  
(M5×12)

Self-tapping  
screws (M5×16)

Flat washers

Spring washers

Nuts

**NOTE:** Some accessories are not supplied, or the shape is different, depending on the transceiver version.

FCC INFORMATION

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference.

**CAUTION:** Changes or modifications to this transceiver, not expressly approved by Icom Inc., could void your authority to operate this transceiver under FCC regulations.

ABOUT GPS/GLONASS RECEIVER

Do not install the GPS antenna near the transceiver or the antenna. A GPS or GLONASS receiver may not work if the transceiver transmits or receives in the frequency ranges as shown below.

For the IC-F7510

(Unit: MHz)

|          | GPS receiver                           | GLONASS receiver                       |
|----------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Transmit | 142.850 ~ 142.860<br>157.135 ~ 157.145 | 145.275 ~ 145.945<br>159.805 ~ 160.540 |
| Receive  | 146.845 ~ 147.110                      | 149.745 ~ 150.790                      |

For the IC-F7520

(Unit: MHz)

|          | GPS receiver      | GLONASS receiver  |
|----------|-------------------|-------------------|
| Transmit | 392.840 ~ 392.865 | 399.515 ~ 401.343 |
| Receive  | 443.545 ~ 444.065 | 449.335 ~ 451.425 |

For the IC-F7540

(Unit: MHz)

|          | GLONASS receiver    |
|----------|---------------------|
| Transmit | 799.0375 ~ 802.6875 |
| Receive  | 856.1815 ~ 859.8375 |

VOICE CODING TECHNOLOGY

The AMBE+2™ voice coding Technology embodied in this product is protected by intellectual property rights including patent rights, copyrights and trade secrets of Digital Voice Systems, Inc. This voice coding Technology is licensed solely for use within this Communications Equipment. The user of this Technology is explicitly prohibited from attempting to extract, remove, decompile, reverse engineer, or disassemble the Object Code, or in any other way convert the Object Code into a human-readable form. U.S. Patent Nos. #8,595,002, #8,359,197, #8,315,860, #8,200,497, #7,970,606, #6,912,495 B2.

OPTIONS

• **RMK-5 SEPARATION KIT + SEPARATION CABLE\*1**  
Enables you to separately install the transceiver’s main unit from the front panel for convenient operation.

• **HM-218 HAND MICROPHONE + SEPARATION CABLE\*2**  
Command microphone with a built-in speaker  
① You need the RMK-5 to connect the HM-218 to the transceiver.

• **RMK-7 DUAL HEAD KIT + SEPARATION CABLE\*1**  
Enables you to connect two control heads to the transceiver’s main unit for dual head operation.

\*1 **OPC-2364, OPC-2365, OPC-2366, or OPC-2367**  
SEPARATION CABLE is used to connect between the control head and the transceiver’s main unit.

- OPC-2364:** 1.9 m / 6.3 ft
- OPC-2365:** 3 m / 9.9 ft
- OPC-2366:** 5 m / 16.4 ft
- OPC-2367:** 8 m / 26.3 ft

\*2 **OPC-2373 or OPC-2374** SEPARATION CABLE for command microphone is used to connect between the HM-218 and RMK-5.

- OPC-2373:** 1.9 m / 6.3 ft
- OPC-2374:** 8 m / 26.3 ft

• **SP-30, SP-35, SP-35L EXTERNAL SPEAKERS**  
Input impedance: 4 Ω  
**SP-30:** Rated input= 20 W  
Maximum input= 30 W  
**SP-35/SP35L:** Rated input= 5 W,  
Maximum input= 7 W

• **HM-220, HM-220T, HM-221, HM-221T**  
HAND MICROPHONES  
**HM-220:** Self-grounding heavy duty microphone  
**HM-220T:** Self-grounding heavy duty DTMF microphone  
**HM-221:** Hand microphone  
**HM-221T:** DTMF microphone

• **SM-29 DESKTOP MICROPHONE**

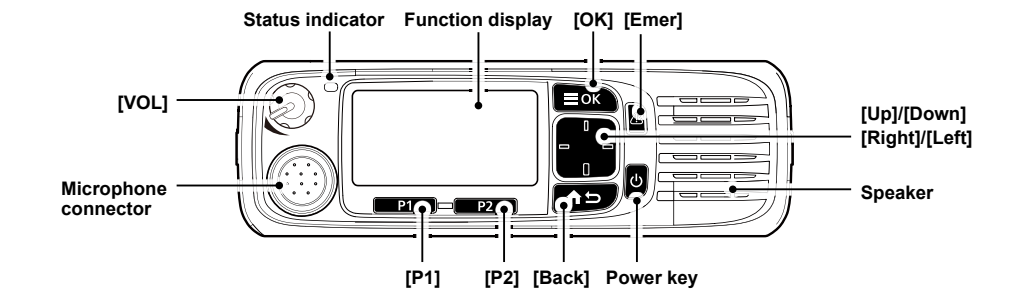
• **UX-241 GPS ANTENNA**  
Enables you to use the GPS function.

• **VS-3** Bluetooth® HEADSET  
The Bluetooth headset with a [PTT] switch.

• **About the third party Bluetooth® headsets:**  
Icom has checked the PTT operation with some 3M Peltor headsets such as the WS Headset XP, WS ProTac XP and WS Alert XP. (Compatibility not guaranteed.)

PANEL DESCRIPTION

**NOTE:** Different functions may have been assigned to the keys by your dealer, except for the Power key.



◇ About the Status indicator

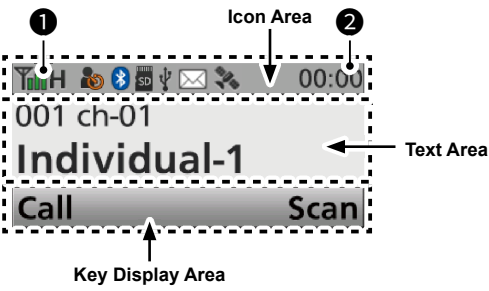
- Lights red while transmitting.
- Lights green while receiving a signal, or when the squelch is open.

◇ About the Microphone connector

Connect the supplied or optional microphone.

**CAUTION: DO NOT** connect non-specified microphones. The pin assignments may be different and may damage the transceiver.

FUNCTION DISPLAY



◇ Icon Area

Indicators

❶ SIGNAL STRENGTH INDICATOR

Displays the relative received signal strength.

❷ CLOCK

Displays the current time.

- ① "AM" or "PM" is displayed beside the time display when the 12 hour display format is selected.
- ② "----" is displayed instead of the current time when the internal clock is not set.

Icons

\* These icons are not displayed, depending on the presetting.

POWER ICON

- "L1" is displayed when the output power is set to low.
- "L2" is displayed when the output power is set to mid.
- "H" is displayed when the output power is set to high.

AUDIBLE ICON

Displayed when the channel is in the Audible (unmuted) mode.

MESSAGE ICON

- Blinks after Messages (Message or Status Message) have been received.
- Stops blinking when the screen is changed, or any key is pushed, but is displayed if unread messages are still in the Message memory.
- Disappears when all messages in the Message memory have been read.

BELL ICON

Displayed when a matching signal is received, depending on the presetting.

SCAN ICON

- Displayed when a scan is paused.
- Blinks while a scanning.

SCAN TARGET CHANNEL ICON

Displayed when the channel is selected as a scan target channel.

SCRAMBLER ICON

**In the Analog mode:**

Displayed when the Voice Scrambler function is ON.

**In the Digital mode:**

- Displayed when the Voice Encryption function is ON.
- Blinks when receiving an encrypted signal.

GPS ICON\*

- Displayed when valid position data is received.
- Blinks when searching for satellites or calculating position data.

RECORD ICON\*

- Displayed when the Record function is ON.
- Blinks while recording audio.
- ① "△" is displayed when there is no microSD card's free space and cannot record audio.

TALK AROUND ICON

Displayed when the Talk Around function is ON.

PHONE ICON

- Displayed when the transceiver is connected to a telephone network on the selected channel.
- Blinks while receiving a phone call.

SITE LOCK ICON

Displayed when the Site Lock function is ON.

LONE WORKER ICON

Displayed when the Lone Worker function is ON.

NOISE CANCEL ICON

Displayed when the Noise Cancel function is ON.

SURVEILLANCE ICON

Displayed when the Surveillance function is ON.

VOX ICON

Displayed when the VOX function is ON.

Bluetooth® ICON

- Displayed when Bluetooth is activated.
- Lights Blue when a Bluetooth device is connected.
- Does not light when no Bluetooth® device is connected.

microSD ICON\*

Displayed when a microSD card is inserted.  
① "△" is displayed when the microSD card has not been formatted.

USB ICON

Displayed when a USB device is connected.

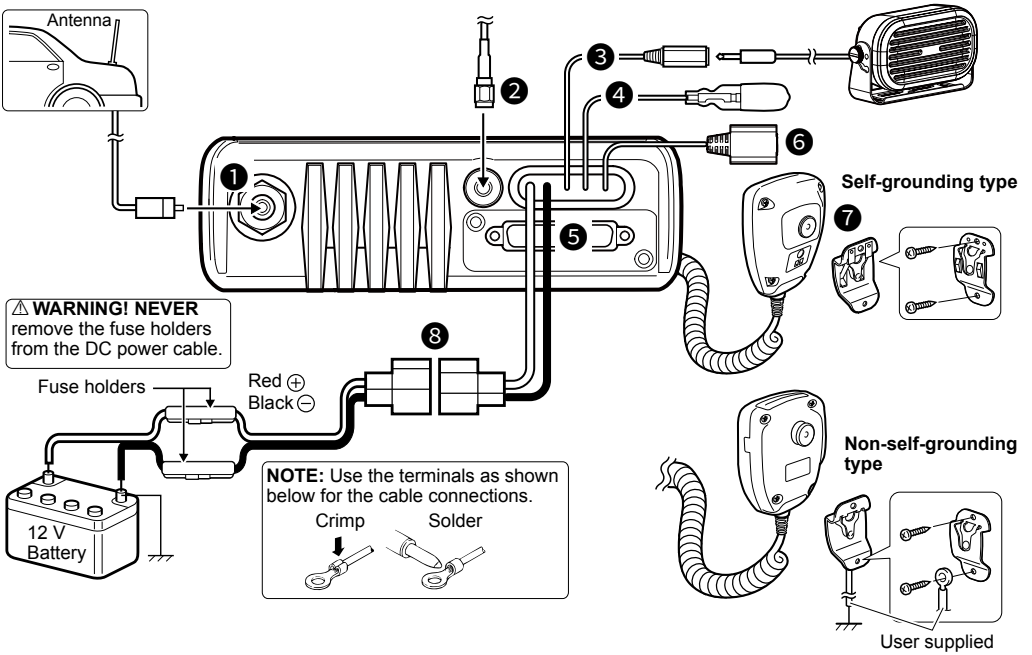
◇ Text Area

Displays the selected Zone number, Channel number, and Channel name, if set.

◇ Key Display Area

Displays the assigned function of [P1] and [P2].  
① Ask your dealer about the assigned Software key function.

REAR PANEL CONNECTION



❶ ANTENNA CONNECTOR

Connect to an antenna. Contact your dealer about antenna selection and placement.

❷ GPS ANTENNA CONNECTOR

Connect the UX-241 GPS antenna.

❸ EXTERNAL SPEAKER JACK

Connect a 4 ~ 8 Ω external speaker.

❹ IGNITION LEAD

Connects to an ignition line.

**CAUTION: DO NOT** put pressure on this lead. Binding to the DC power cable is recommended.

❺ D-Sub 25-pin

Connects to an external unit.

❻ USB CABLE

Connects to a PC.

❷ MICROPHONE HANGER

**For a self-grounding type:**

The microphone ON/OFF hook functions can be used without the vehicle's ground.

**For a non-self-grounding type:**

Connect the supplied microphone hanger to the vehicle's ground for microphone ON/OFF hook functions.

❸ Connects to a 12 V DC battery.

Pay attention to polarities.

**CAUTION: DO NOT** connect to a 24 V battery. This will damage the transceiver.

BASIC OPERATION

◇ Turning power ON

Push [⏻] to turn ON the transceiver.

◇ Receiving and Transmitting

Receiving:

1. Push [Up] or [Down] to select a channel.
2. When receiving a call, rotate [VOL] to adjust the audio output level to a comfortable listening level.

Transmitting:

1. Wait until the channel is clear to avoid interference.
2. While holding down [PTT], speak at your normal voice level.
3. Release [PTT] to receive.

IMPORTANT:

To maximize the readability of your signal:

1. After pushing [PTT], pause briefly before you start speaking.
2. Hold the microphone 5 ~ 10 cm (2 ~ 4 inches) from your mouth, then speak at your normal voice level.



# ICOM PRÉCAUTIONS

## RADIOS VHF P25 IC-F7510 RADIOS UHF P25 IC-F7520/IC-F7540

Thank you for choosing this Icom product.  
**READ ALL INSTRUCTIONS** carefully and completely before using this product.

### DÉFINITIONS EXPLICITES

| TERME                                                                                                   | DEFINITION                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>DANGER!</b>        | Risque d'accident mortel, de blessures corporelles graves ou d'explosion.                                                             |
|  <b>AVERTISSEMENT!</b> | Risque de blessures corporelles, d'incendie ou de choc électrique.                                                                    |
| <b>ATTENTION</b>                                                                                        | Risque de dégât matériel.                                                                                                             |
| <b>NOTE</b>                                                                                             | La non prise en compte peut entraîner des désagréments. Absence de risque de blessures corporelles, d'incendie ou de choc électrique. |

### INFORMATION FCC

Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites fixées pour un appareil numérique de classe A, conformément au point 15 de la réglementation FCC. Ces limites assurent une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère une énergie de radio fréquence, utilise et rayonner et s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instruction, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Le fonctionnement de cet équipement dans une zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles lorsque l'utilisateur doit corriger les interférences à ses propres frais.

Cet appareil respecte les conditions établies au paragraphe 15 des règles de la FCC. Son utilisation est assujettie à la condition de ne pas provoquer des interférences nuisibles.

**MISE EN GARDE:** Tout changement ou modification, non expressément approuvé par Icom Inc., peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet appareil conformément à la réglementation FCC.

icom Inc.

Count on us!

1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, Osaka 547-0003, Japan

A7383D-3US-2  
Printed in Japan  
© 2017–2018 Icom Inc.

### RÉCEPTEUR GPS / GLONASS

Ne pas installer l'antenne GPS à proximité de l'émetteur-récepteur ou l'antenne. Un GPS interne ou un récepteur GLONASS peuvent ne pas fonctionner si le l'émetteur-récepteur émet ou reçoit dans les gammes de fréquences comme indiqué ci-dessous.

| Pour la série IC-F7510 |                   | (unité: MHz)      |
|------------------------|-------------------|-------------------|
|                        | Récepteur GPS     | Récepteur GLONASS |
| Émission               | 142.850 ~ 142.860 | 145.275 ~ 145.945 |
|                        | 157.135 ~ 157.145 | 159.805 ~ 160.540 |
| Réception              | 146.845 ~ 147.110 | 149.745 ~ 150.790 |

| Pour la série IC-F7520 |                   | (unité: MHz)      |
|------------------------|-------------------|-------------------|
|                        | Récepteur GPS     | Récepteur GLONASS |
| Émission               | 392.840 ~ 392.865 | 399.515 ~ 401.343 |
| Réception              | 443.545 ~ 444.065 | 449.335 ~ 451.425 |

| Pour la série IC-F7540 |                     | (unité: MHz) |
|------------------------|---------------------|--------------|
|                        | Récepteur GLONASS   |              |
| Émission               | 799.0375 ~ 802.6875 |              |
| Réception              | 856.1815 ~ 859.8375 |              |

Icom n'est pas responsable de la destruction ou des dommages sur l'émetteur-récepteur Icom, si le dysfonctionnement est causé par:

- Force majeure, sans toutefois s'y limiter, les incendies, tremblements de terre, tempêtes, inondations, la foudre, ou autres catastrophes naturelles, perturbations, émeutes, guerre, ou contamination radioactive.
- L'utilisation de l'émetteur-récepteur Icom avec tout équipement non fabriqué ou approuvé par Icom.

Icom, Icom Inc. et le logo Icom sont des marques déposées de Icom Incorporated (Japon) au Japon, aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Allemagne, en France, en Espagne, en Russie, en Australie, en Nouvelle-Zélande, et/ou dans d'autres pays. AMBE + 2 est une marque déposée et propriété de Digital Voice Systems Inc. Tous les autres produits et toutes les autres marques sont des marques déposées ou non appartenant à leur titulaire respectif.

### PRÉCAUTIONS

 **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** connecter l'émetteur-récepteur a une alimentation CA au risque de provoquer un incendie ou un choc électrique.

 **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** utiliser l'émetteur-récepteur durant un orage. Cela risquerait de provoquer un choc électrique, un incendie ou d'endommager l'émetteur-récepteur. Toujours débrancher la source d'alimentation et l'antenne avant une tempête.

 **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** brancher l'émetteur-récepteur sur une source d'alimentation de plus de 16 V CC. **NE JAMAIS** émettre lorsque le coupleur est activé (ON), alors qu'aucune antenne n'est raccordée, au risque d'endommager gravement l'émetteur-récepteur.

 **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** couper le câble d'alimentation CC entre la prise CC à l'arrière de l'émetteur-récepteur et le porte fusible. L'émetteur-récepteur peut être endommagé par la suite en cas de connexion inappropriée.

 **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** placer l'émetteur-récepteur à un emplacement où il pourrait gêner le fonctionnement normal du navire ou provoquer des blessures corporelles.

**ATTENTION: NE JAMAIS** exposer l'émetteur-récepteur à la pluie, à la neige ou à tout autre liquide.

**ATTENTION:** Confirmez que tous les connecteurs et les prises sont secs et propres avant la fixation. Les exposer à la poussière ou l'eau se traduira par de graves dommages à l'émetteur-récepteur.

**ATTENTION:** L'émetteur-récepteur chauffe en cas d'utilisation continue sur une longue durée.

**NE PAS** utiliser ou placer l'émetteur-récepteur dans des zones où la température est inférieure à −30°C (−22°F) ou supérieure à 60°C (140°F) ou dans des zones soumises au rayonnement solaire direct, telles le tableau de bord.

**NE PAS** utiliser un emetteur-recepteur embarque avec le moteur du vehicule arrete. La batterie du véhicule sera rapidement épuisé lorsque la radio transmet lorsque le moteur du véhicule est éteint.

**NE PAS** placer l'émetteur-récepteur dans un environnement excessivement poussiéreux ou en plein soleil.

**NE PAS** placer l'émetteur-récepteur contre un mur pour ne pas gêner la dispersion de la chaleur.

**NE PAS** utiliser de solvants agressifs tels que l'essence ou l'alcool pour nettoyer le l'émetteur-récepteur, en raison des risques d'endommager la surface du l'émetteur-récepteur.

**NE PAS** boucher le purgeur lorsque vous installez l'émetteur-récepteur. Cet émetteur-récepteur a un purgeur d'air sur la face inférieure de l'émetteur-récepteur pour satisfaire aux exigences de IP55.

Utiliser exclusivement un microphone Icom (fourni d'origine ou en option). La repartition des broches des microphones des autres fabricants est différente et leur connexion à l'IC-F7510/IC-F7520 peut endommager l'émetteur-récepteur. Placer l'émetteur-récepteur hors de portée des enfants pour éviter toute utilisation inopinée.

### INFORMATION SUR LA FORMATION À LA SÉCURITÉ

- 

**AVERTISSEMENT!**
- Votre radio Icom produit une énergie électromagnétique de radiofréquences (RF), en mode de transmission. Cette radio est conçue pour un «usage professionnel seulement» et classée comme tel, ce qui signifie qu'elle doit être utilisée uniquement dans le cadre d'un travail par des personnes conscientes des dangers et des mesures visant à minimiser ces dangers. Elle N'EST PAS conçue pour une «utilisation grand public», dans un environnement non contrôlé.
- Afin de satisfaire aux exigences de la FCC et d'IC en matière d'exposition aux RF, il est nécessaire que l'antenne soit installée conformément aux trois conditions suivantes:
    - Le gain de l'antenne du radio émetteur ne doit pas dépasser 0dBi.
    - IC-F7510:

Il faut que l'antenne émettrice de cet appareil soit placée à l'extérieur d'un véhicule et tenue éloignée d'au moins 57 cm (23 pouces) de toute personne pendant le fonctionnement. Dans le pire des cas, pour un petit véhicule, l'antenne doit être placée sur le toit, n'importe où dans l'axe central du véhicule, afin de respecter une distance de 57 cm (23 pouces) du bord le plus rapproché du véhicule et ainsi éviter que les personnes présentes soient exposées.
    - IC-F7520:

Il faut que l'antenne émettrice de cet appareil soit placée à l'extérieur d'un véhicule et tenue éloignée d'au moins 42 cm (17 pouces) de toute personne pendant le fonctionnement. Dans le pire des cas, pour un petit véhicule, l'antenne doit être placée sur le toit, n'importe où dans l'axe central du véhicule, afin de respecter une distance de 42 cm (17 pouces) du bord le plus rapproché du véhicule et ainsi éviter que les personnes présentes soient exposées.
    - IC-F7540:

Il faut que l'antenne émettrice de cet appareil soit placée à l'extérieur d'un véhicule et tenue éloignée d'au moins 31 cm (12 pouces) de toute personne pendant le fonctionnement. Dans le pire des cas, pour un petit véhicule, l'antenne doit être placée sur le toit, n'importe où dans l'axe central du véhicule, afin de respecter une distance de 31 cm (12 pouces) du bord le plus rapproché du véhicule et ainsi éviter que les personnes présentes soient exposées.
    - IC-F7510:

Émettre uniquement lorsque les personnes à l'extérieur du véhicule se trouvent à au moins la distance minimale recommandée de 136 cm (54 pouces) de l'antenne correctement installée. Cette distance de sécurité assurera que les personnes soient placées suffisamment loin d'une antenne correctement fixée à l'extérieur pour satisfaire aux exigences en matière d'exposition aux RF, en vertu des normes de conformité applicables.
    - IC-F7520:

Émettre uniquement lorsque les personnes à l'extérieur du véhicule se trouvent à au moins la distance minimale recommandée de 119 cm (47 pouces) de l'antenne correctement installée. Cette distance de sécurité assurera que les personnes soient placées suffisamment loin d'une antenne correctement fixée à l'extérieur pour satisfaire aux exigences en matière d'exposition aux RF, en vertu des normes de conformité applicables.
    - IC-F7540:

Émettre uniquement lorsque les personnes à l'extérieur du véhicule se trouvent à au moins la distance minimale recommandée de 82 cm (32 pouces) de l'antenne correctement installée.

Cette distance de sécurité assurera que les personnes soient placées suffisamment loin d'une antenne correctement fixée à l'extérieur pour satisfaire aux exigences en matière d'exposition aux RF, en vertu des normes de conformité applicables.

- 

**MISE EN GARDE**
- Afin de vous assurer que votre exposition à une énergie électromagnétique de RF se situe dans les limites permises par la FCC et d'IC pour une utilisation grand public, veuillez en tout temps respecter les directives suivantes:
- NE PAS** faire fonctionner la radio sans qu'une antenne appropriée y soit fixée, car ceci risque d'endommager la radio et causer une exposition supérieure aux limites établies par la FCC et d'IC. L'antenne appropriée est celle qui est fournie avec cette radio par le fabricant ou une antenne spécialement autorisée par le fabricant pour être utilisée avec cette radio.

- NE PAS** émettre pendant plus de 50 % du temps total d'utilisation de l'appareil («50 % du facteur d'utilisation»). Émettre pendant plus de 50 % du temps total d'utilisation peut causer une exposition aux RF supérieure aux limites établies par la FCC et d'IC. Lorsque le voyant indicateur rouge s'allume, cette radio est en train d'émettre. La radio émettra si vous appuyez sur le bouton du microphone.

**Interférence électromagnétique et compatibilité**  
En mode de transmission, votre radio Icom produit de l'énergie de RF qui peut provoquer des interférences avec d'autres appareils ou systèmes. Pour éviter de telles interférences, mettez la radio hors tension dans les secteurs où une signalisation l'exige. NE PAS faire fonctionner l'émetteur dans des secteurs sensibles au rayonnement électromagnétique tels que les hôpitaux, les aéronefs et les sites de dynamitage.

### TECHNOLOGIE DE CODAGE DE LA VOIX

Le système de codage AMBE+2 utilisé dans ce produit est protégé par les règlements de propriété intellectuelle, incluant des droits de propriété, des copyrights et des accords de confidentialité sur les systèmes de numérisation de la voix. La licence concernant la technologie de codage de la voix est concédée seulement pour être utilisée avec cet équipement de communication. Il est formellement interdit à l'utilisateur d'essayer d'extraire, de décompiler ou de réaliser du "reverse engineering" ou tout autre opération ayant pour but de convertir le code objet sous une forme lisible. #8,595,002, #8,359,197, #8,315,860, #8,200,497, #7,970,606, #6,912,495 B2.