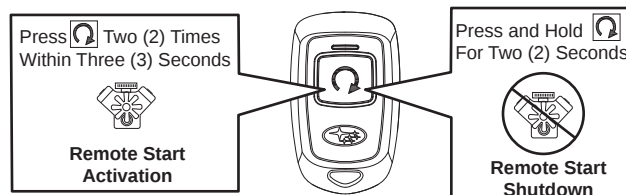




REMOTE START QUICK REFERENCE*



NOTE: All vehicle doors, hood, trunk or rear gate must be closed prior to activating the remote engine start system. Any open entry point will prevent starting or cause the system to shut down.

Upon successful activation, the remote start fob will flash and beep once**, the horn will honk once and the side marker lights, tail lights and parking lights will flash once. The system will check certain safety preconditions before starting and if all conditions are met, the engine will start within five (5) seconds. After the engine starts, the remote start fob will flash and beep twice**, the horn will honk once and the side marker lights, tail lights and parking lights will flash once. While the engine is idling via the remote engine start system, the remote start fob will continue to flash once every three (3) seconds, the side marker lights, tail lights and parking lights will remain illuminated and the power window switches will be disabled. The engine will continue to run for fifteen (15) minutes (or optional pre-selected run time) unless one of the safety parameters below is triggered. The system also has a timer that will allow the system to operate for a maximum of twenty (20) minutes (under multiple remote start activations). Using the ignition key (or push button if equipped) to turn on the ignition resets the twenty (20) minute timer.

If the engine turns over but does not start (or starts and stalls) the remote engine start system will power off and then attempt to start the engine three (3) additional times. The system will not attempt to restart the engine if it determines a vehicle malfunction is preventing it from starting. If the engine does not start after the three (3) additional attempts, the remote engine start request will be aborted.

Remote Start Safety Parameters

For safety and security reasons, the system will fail to start or shut down the engine during remote start operation if any of the following occur:

- The remote start system has operated for twenty (20) minutes between ignition key cycles
The horn will honk three (3) times and the parking lights will flash three (3) times
- Any of the vehicle's doors, trunk or rear gate are open / opened
The horn will honk six (6) times and the parking lights will flash six (6) times
- The vehicle's hood is open
The horn will honk two (2) times and the parking lights will flash two (2) times
- The ignition key is resting in the ignition cylinder (mechanical ignition key start vehicles only)
The horn will honk two (2) times and the parking lights will flash two (2) times
- The transmission shifter is not in the "park" position
The horn will honk two (2) times and the parking lights will flash two (2) times
- The vehicle's brake pedal is depressed before the vehicle ignition switch is turned "on"
The horn will honk two (2) times and the parking lights will flash two (2) times
- A remote start cycle is attempted within eight (8) seconds of either cycling the ignition off or opening and closing a vehicle door (push button start vehicles only).
The remote start process will abort immediately and the remote start fob will beep three (3) times
- The vehicle's engine idle speed has reached a level over 3,500 RPM (this will cause the vehicle to shutdown)
- The vehicle's security system is triggered by opening the door or rear gate (if the security system is armed at the time of remote start activation)

In addition to the items above, if the vehicle's engine management system determines there is a safety risk due to a vehicle related problem, the vehicle will shut down and the vehicle's horn will honk three (3) times.

WARNING: TO AVOID DANGER OF CARBON MONOXIDE, NEVER REMOTE START A VEHICLE IN A CLOSED SPACE SUCH AS A CLOSED GARAGE.

NOTE: Laws in some communities require that the vehicle be within view of anyone using the Remote Engine Starter. In some areas, use of the Remote Engine Starter may violate state, provincial or local laws. Before using the Remote Engine Starter, check your state, provincial and local laws.

* See your owner's manual for more details.

Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start

1. Unlock the vehicle doors using the remote keyless entry system. If the vehicle's doors are unlocked manually using the key, the vehicle's security system will trigger (if the security system is armed prior to activating the remote start system) and the vehicle's engine will turn off. Inserting the ignition key into the ignition cylinder and turning it to the "on" position or pressing the unlock button on the remote keyless entry transmitter will disarm the security system.
2. Enter the vehicle.
3. The engine will shut down upon opening any vehicle door, trunk, hatch or rear gate of 5-door / wagon vehicles.
4. Insert the key into the ignition and turn to the start position to re-start the engine.

Remote Start Confirmation Feature

Your remote start transmitter is equipped with a unique bidirectional confirmation feature. This feature will allow the transmitter's backlit button to display system status provided the vehicle and transmitter fall within the system's operating range. Typical transmitter button flash sequences are outlined below.

Transmitter Flash & Beep Sequence	Feature Description
Flash when button is pressed (no audible beep)	Indicates that the system is transmitting an RF signal
1 flash & 1 beep following remote start activation (transmitter button is pressed 2 times within 3 seconds)	Indicates that the transmitter has received remote start activation confirmation from the vehicle system.
2 flash & 2 beeps following remote start activation (transmitter button is pressed 2 times within 3 seconds)	Indicates that the transmitter has received confirmation of a successful start of the vehicle system (vehicle now running)
1 flash every 5 seconds (no audible beep)	Indicates that the vehicle is running via remote start. If the transmitter is moved outside of the systems operating range, this sequence will time out after the default 15 minute vehicle run cycle.
3 flashes & 3 beeps	Indicates that the vehicle's engine has turned off due to remote start system 15 minute time out, vehicle safety parameter or normal shut down.

Selectable Run-Time

The system is preprogrammed to run for fifteen (15) minutes before automatically stopping. The programmed run period can be changed to alternate times using the following procedure.

1. Enter the vehicle and close all vehicle doors, trunk or rear gate.
2. Verify that the transmission shifter is in the "park" position.
3. Turn the ignition to the "on" then "off", "on" then "off", "on" then "off", then back "on" and leave on throughout the programming process. (on/off ignition cycles must be completed within 8 seconds).
4. The system will honk the horn the number of times corresponding to the current run time setting.
5. Open and close the driver's door to advance to the next run time setting. The system will honk the horn the number of times corresponding to the new run time setting.
6. Run time selection mode will exit via turning the ignition key off or thirty (30) seconds of inactivity. Upon exit the current run time selection will be stored.

Horn Honks	Run Time
1	Three (3) Minutes
2	Five (5) Minutes
3	Ten (10) Minutes
4	Fifteen (15) Minutes (Default Setting)

Compliance

This device complies with Part 15 of the FCC rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including any interference that may cause undesired operation.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment and void warranty.

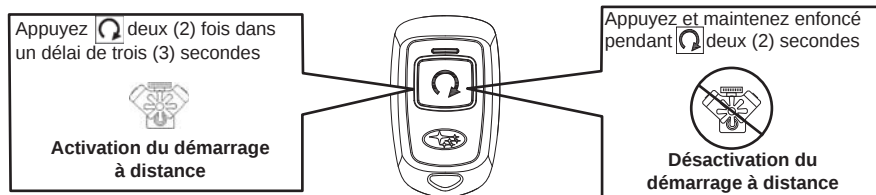
To comply with RF exposure limits for general population/uncontrolled exposure, the antenna(e) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be collocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna listed below. Antenna types not included below or having a gain greater than that indicated below are strictly prohibited for use with this device.

Approved External Antenna: Omni-directional, 2.1 dBi gain, 902-928 MHz, antenna impedance is 50 ohms.



DÉMARRAGE À DISTANCE – GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE*



REMARQUE : Toutes les portes, le capot, le couvercle de coffre ou le hayon doivent être fermés avant d'activer le système de démarrage à distance. Dans le cas contraire, le système de démarrage à distance ne fonctionne pas, ou le moteur est coupé.

Après l'activation du système, la télécommande de démarrage à distance clignote et émet un (1) bip**, l'avertisseur retentit une (1) fois et les feux de position, les feux arrière et les feux de stationnement clignotent une (1) fois. Le système vérifie certaines conditions relatives à la sécurité avant de démarrer le moteur; si la vérification est concluante, le moteur démarre dans les cinq (5) secondes. Après le démarrage du moteur, la télécommande de démarrage à distance clignote et émet deux (2) bips**, l'avertisseur retentit une (1) fois et les feux de position, les feux arrière et les feux de stationnement clignotent une (1) fois. Pendant que le moteur tourne après un démarrage à distance, la télécommande continue de clignoter une (1) fois toutes les trois (3) secondes, les feux de position, les feux arrière et les feux de stationnement demeurent allumés, et les interrupteurs des glaces à commande électrique sont désactivés. Le moteur continue de tourner pendant quinze (15) minutes, à moins que l'un des paramètres de sécurité ci-dessous soit déclenché. Le système est également doté d'une minuterie qui lui permet de fonctionner pendant au plus vingt (20) minutes (lorsque le moteur est lancé à l'aide du système de démarrage à distance). L'utilisation de la télécommande de déverrouillage installée à l'usine (clé d'accès) pour démarrer le moteur réinitialise la minuterie de vingt (20) minutes.

Si le moteur tourne et qu'il ne démarre pas (ou s'il démarre et cale), le système de démarrage à distance s'arrête, puis tente de lancer le moteur à trois (3) reprises par la suite. Le système ne tentera pas de redémarrer le moteur s'il détecte une défaillance empêchant le démarrage du moteur. Si le moteur ne démarre pas au bout de trois (3) tentatives supplémentaires, le démarrage à distance du véhicule est annulé.

Paramètres de sécurité du démarrage à distance du moteur

Pour des raisons de sécurité, le système ne pourra pas lancer le moteur ou coupera le moteur lors du fonctionnement du système de démarrage à distance si l'une des situations suivantes survient :

- Le système de démarrage à distance a été activé dans un intervalle de vingt (20) minutes entre deux cycles d'allumage avec la clé de contact.
L'avertisseur retentit trois (3) fois et les feux de stationnement clignotent trois (3) fois.
- L'une des portes, le couvercle de coffre ou le hayon est ouvert ou fermé.
L'avertisseur retentit six (6) fois et les feux de stationnement clignotent six (6) fois.
- Le capot est ouvert.
L'avertisseur retentit deux (2) fois et les feux de stationnement clignotent deux (2) fois.
- La clé de contact est insérée dans le commutateur d'allumage.
L'avertisseur retentit deux (2) fois et les feux de stationnement clignotent deux (2) fois.
- Le levier de vitesses n'est pas en position de stationnement (P).
L'avertisseur retentit deux (2) fois et les feux de stationnement clignotent deux (2) fois.
- La pédale de frein du véhicule est enfoncée avant que le commutateur d'allumage ne soit tourné en position de marche (ON).
L'avertisseur retentit deux (2) fois et les feux de stationnement clignotent deux (2) fois.
- Le régime du moteur excède 3 500 tr/min (dans ce cas, le moteur est coupé).
- Le système de sécurité du véhicule a été activé par l'ouverture d'une porte ou du hayon (si le système de sécurité est activé au moment de l'activation du démarrage à distance).

Outre les conditions ci-dessus, si le système de gestion du moteur détecte la présence d'un risque lié à une défaillance du véhicule, le moteur est coupé.

AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER L'INTOXICATION PAR LE MONOXYDE DE CARBONE, NE JAMAIS DÉMARRER À DISTANCE UN VÉHICULE QUI SE TROUVE DANS UN ESPACE RESTREINT COMME UN GARAGE FERMÉ.

REMARQUE : Dans certaines communautés, la législation exige que le démarreur à distance ne soit utilisé que lorsque le véhicule est dans le champ de vision de la personne qui s'en sert. À certains endroits, l'utilisation du démarreur à distance peut constituer une violation des législations de l'état, de la province ou de la région. Avant d'utiliser le démarreur à distance, veuillez vérifier les législations régissant votre état, votre province ou votre région.

* Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir plus de détails.

** Pourvu que le transmetteur du démarreur à distance soit à portée du système.

P/N 4280649 Rev P3

Accéder au véhicule lorsque le moteur a été démarré à distance

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de déverrouillage installée à l'usine (clé d'accès) ou saisissez une (1) des poignées de porte avant (la clé d'accès doit se trouver à une distance de 16 à 32 po (40 à 80 cm) de la poignée de porte voulue). Si les portes sont déverrouillées manuellement à l'aide de la clé mécanique, le système de sécurité du véhicule se déclenche (si le système a été activé avant l'utilisation du démarreur à distance) et le moteur est coupé. Mettre le contact en appuyant deux (2) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur (sur le tableau de bord) avec la clé d'accès à l'intérieur du véhicule ou appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de déverrouillage installée à l'usine désactivera le système de sécurité.
2. Prenez place dans le véhicule.
3. The engine will shut down upon opening any vehicle door, trunk, hatch or rear gate of 5-door / wagon vehicles.
4. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée tout en appuyant une (1) fois sur le bouton de démarrage et d'arrêt du moteur (sur le tableau de bord) avec la clé d'accès à l'intérieur du véhicule pour redémarrer le moteur.

Fonction de confirmation du démarrage à distance

Votre télécommande est dotée d'une fonction de confirmation bidirectionnelle unique. Cette fonction allume le bouton d'état rétroéclairé de la télécommande, pourvu que le véhicule et la télécommande soient à portée. Les séquences de clignotement les plus courantes du bouton de la télécommande sont indiquées ci-dessous.

Séquence du clignotement et de l'émission d'un bip de la télécommande	Description de la fonction
Clignote lorsque le bouton est enfoncé (aucun bip n'est émis)	Indique que le système transmet un signal à radiofréquence au système.
Un (1) clignotement et 1 bip après l'activation du système de démarrage à distance (le bouton de la télécommande est enfoncé deux (2) fois en moins de trois (3) secondes)	Indique que la télécommande a reçu la confirmation de l'activation du démarreur à distance du système du véhicule.
Deux (2) clignotements et deux (2) bips après l'activation du système de démarrage à distance (le bouton de la télécommande est enfoncé deux (2) fois en moins de trois (3) secondes)	Indique que la télécommande a reçu la confirmation du démarrage du moteur du système du véhicule (le véhicule est en marche).
Un (1) clignotement aux cinq (5) secondes (aucun bip n'est émis)	Indique que le moteur a été démarré par le démarreur à distance. Si la télécommande est hors de la portée du système, cette séquence est interrompue après la durée de fonctionnement par défaut de quinze (15) minutes.
Trois (3) clignotements et trois (3) bips	Indique que le moteur a été coupé au terme du cycle de fonctionnement de quinze (15) minutes en raison d'un paramètre de sécurité non conforme ou à la suite d'un arrêt normal.

Durée de fonctionnement configurable

Le système a été programmé pour fonctionner pendant quinze (15) minutes et s'arrêter automatiquement au bout de ce délai. La durée de fonctionnement programmée peut être modifiée en utilisant la procédure suivante.

1. Prenez place dans le véhicule et fermez toutes les portes, le couvercle de coffre ou le hayon.
2. Assurez-vous que le levier de vitesses est en position de stationnement (P).
3. Tournez la clé de contact en position de marche (ON), puis en position d'arrêt, trois fois consécutives. Ensuite, tournez-la en position de marche (ON), puis laissez-la dans cette position pendant la procédure de programmation (les cycles d'allumage en position de marche et d'arrêt doivent être effectués en moins de 8 secondes).
4. L'avertisseur retentit le nombre de fois correspondant à la durée de fonctionnement programmée.
5. Ouvrez, puis fermez la porte du conducteur pour passer au réglage suivant de la durée de fonctionnement. L'avertisseur retentit le nombre de fois correspondant à la nouvelle durée de fonctionnement programmée.
6. Le mode de sélection de la durée de fonctionnement est désactivé dès que la clé de contact est tournée en position d'arrêt (OFF) ou après 30 secondes d'inactivité. À la fin de la procédure, la nouvelle durée de fonctionnement programmée est conservée.

Retentissements de l'avertisseur	Durée de fonctionnement
1	Trois (3) minutes
2	Cinq (5) minutes
3	Dix (10) minutes
4	Quinze (15) minutes (réglage par défaut)

Conformité

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement et annuler la garantie.

Pour se conformer aux limites d'exposition aux RF pour la population générale / exposition non contrôlée, l'antenne (e) utilisée pour ce transmetteur doit être installé pour fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toute personne et ne doit pas être colocalisé ou fonctionner conjointement avec un autre antenne ou émetteur.

Cet émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec l'antenne ci-dessous. Types d'antennes non inclus ci-dessous ou ayant un gain supérieur à celui indiqué ci-dessous sont strictement interdites pour une utilisation avec cet appareil.

Approuvé antenne externe: Omni-directionnel, 2.1 dBi, 902-928 MHz, impédance de l'antenne est de 50 ohms.